

EXO-3000 AIR

PERFORMANCE FEATURES

1 TCT-U®

The advanced TCT-Ultra shell structure utilizes a proprietary 5 layer blend of interlaced and specially formulated fibers that are pre-impregnated with resin to create a strong yet lightweight shell structure

2 Ellip-Tec® Base Plate

Scorpion's ratchet system uses an elliptical motion that pulls the shield securely against the eye port, ensuring a proper seal. The Ellip-Tec ratchet system allows for 100% tool-less shield changing in a matter of seconds.

3 SpeedView® Retractable Sun-Visor

Retractable internal sun visor changes positions with a simple slide of a switch.

4 Pinlock® 100% Max Vision®

The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock® 100% Max Vision®, the world's best fog free resistant system.

5 KwikWick®3 Removable/Washable Anti-Microbial Liner

The third generation of Scorpion's moisture-wicking lining material feels cool to the touch in warm weather and warm in cool weather while maintaining anti-microbial and hypo-allergenic properties

6 AirFit® liner inflation system

Inflatable cheek pad system for a superior, personalized fit.

7 KwikFit® Cheek Pads

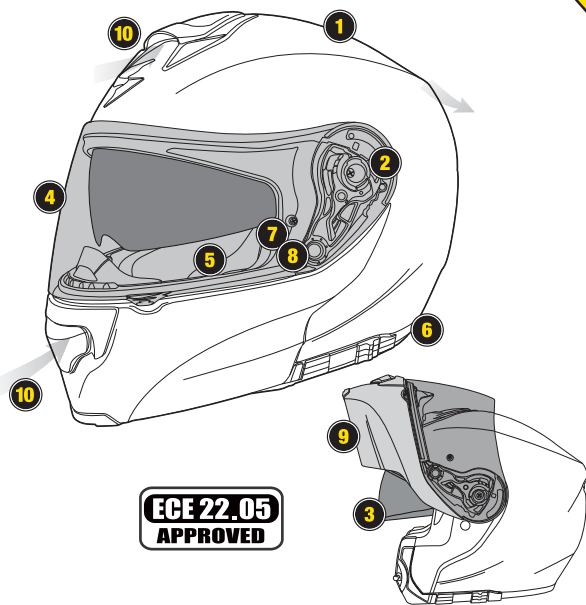
Kwikfit™ cheek pads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.

8 Three Dimensionally Contoured Cheek Pads

Three-dimensionally sculpted, multi-density foam that contours the rider's head shape for better comfort and fit.

9 Flip-up chin bar

A single button release allows the chin bar to be raised or lowered with either hand.



10 Aero-Tuned ventilation system

Intake ports across the front of the helmet force cool air into the helmet interior while exhaust vents maximize movement of hot air out of the helmet.

11 3 shell sizes

Having 3 shell sizes helps to optimize weight, fit and comfort across the entire size range.

12 Quick Release Chin Strap

Quick release micrometric chinstrap allows easy fastening and releasing, as well as quick and precise adjustment.

Introduction

Congratulations for acquiring a premium ScorpionExo® helmet. This helmet embodies the latest, state-of-the-art design, engineering and technology available in the market today and is an excellent investment for your comfort and protection.

Please remember that no helmet can protect you against all possible or foreseeable impacts even when built with the latest and best materials and technology.

The following information will help you to enjoy and properly care for your helmet.

Function

A helmet's main function is to protect your head from impact in case of an accident. To accomplish this, a helmet surrounds your head with a matrix of materials designed to absorb and cushion impact energy in some accidents. A helmet is also designed to provide you with comfort while riding at speed and in various weather conditions. Yet, there is a trade-off: A helmet decreases hearing sensitivity, peripheral vision and physical movement to a certain extent while providing protection and comfort.

Fit

It is important for maximum safety that your ScorpionExo® helmet fit snugly and comfortably on your head with the retention strap (chinstrap) properly and snugly fastened. With the chinstrap firmly fastened, grab the back of the helmet with both hands and try to roll the helmet forward. If you can roll the helmet over the eyes, it is too loose and you should try another size of helmet.

FaceShields

The faceshield on your ScorpionExo® helmet provides protection from weather, small flying objects and wind. Tinted shields are available to protect your eyes from excessive sunlight. The ScorpionExo® SpeedView® internal sunvisor system allows you to instantly tint the sunlight.

!WARNING!

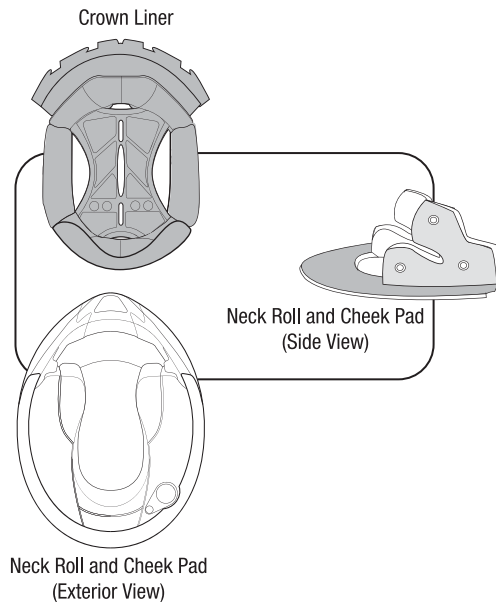
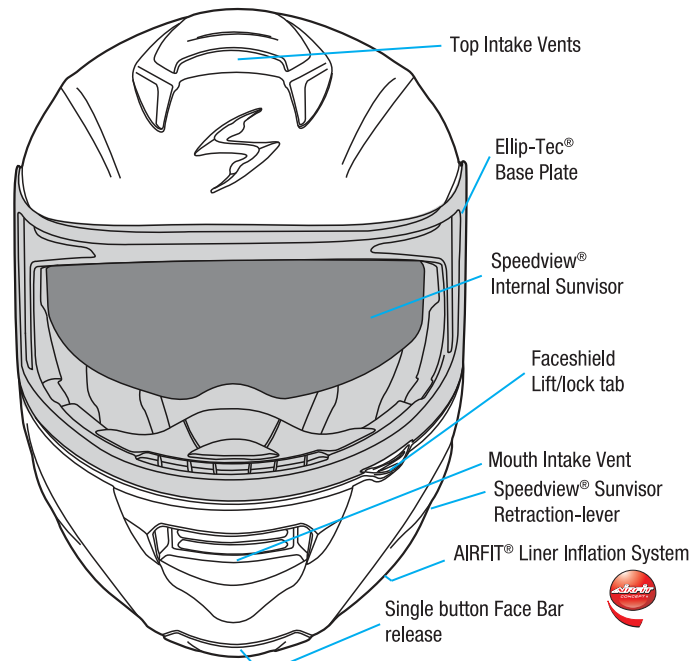
NEVER USE A DARK OR TINTED FACESHIELD OR SPEEDVIEW VISOR IN DARK OR POOR VISIBILITY RIDING CONDITIONS. This is not only unsafe, but also illegal in most countries.

NEVER WEAR A FACESHIELD THAT HAS BECOME SCRATCHED, OR RIDE WITH A FACESHIELD THAT IS FOGGED BY CONDENSATION. SCORPIONEXO® FACESHIELDS (CLEAR AND SMOKE ONLY) COME WITH A SCRATCH-RESISTANT COATING.

Ventilation Systems

Ventilation systems are designed and engineered to maximize your comfort in a wide range of temperatures. Familiarize yourself with the vents on your street helmet. Some vents have detents allowing partial opening and closing, thereby controlling intake and exhaust airflow. Your helmet ventilation systems should be kept clear of any obstructions including dirt, insects or other items which could interfere with proper flow of air. The ventilation systems play an important role, especially during physical exertion or hot-weather riding. Ventilation helps decrease the possibility of fogging on the faceshield.

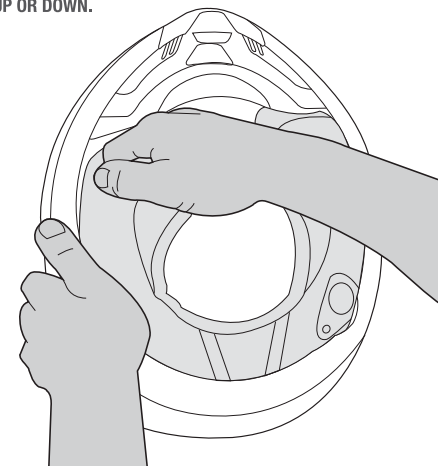
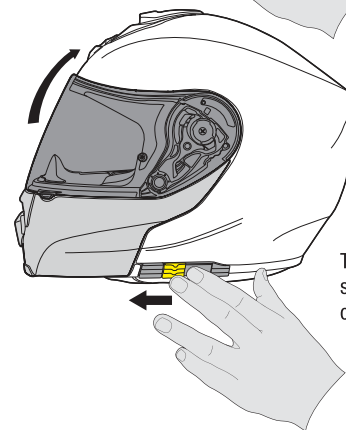
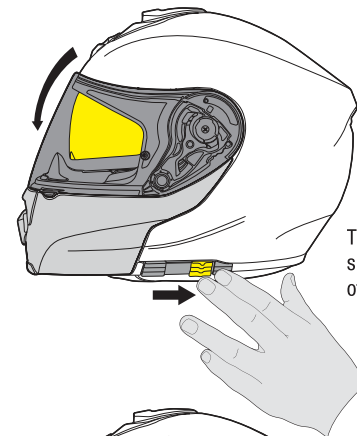
FRONT VIEW OF THE HELMET



!WARNING! The air-bladder AIRFIT® liner inflation system is for minor cheek pad adjustment only, and is not designed to adjust for a wrong fitting helmet. You still have to choose the right size of helmet corresponding to your head circumference. Always check to make sure the crown liner, neckroll and cheek pad are installed before using the helmet. A helmet without the crown liner and/or cheekpad may increase your risk of serious injury or death.

USING THE RETRACTABLE SPEEDVIEW® SUNVISOR

NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.



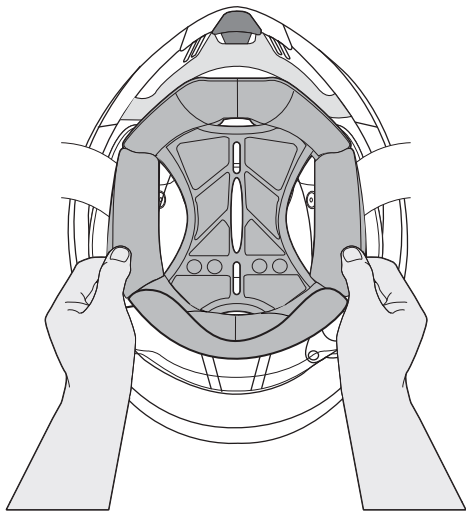
REMOVING THE NECK ROLL WITH ATTACHED CHEEKPADS

Gently pull cheek pads away from the interior wall of helmet to unsnap the three plastic clips on each side. Next, gently tug away the Neck Roll with attached cheek pads away from helmet.

DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE RIDING

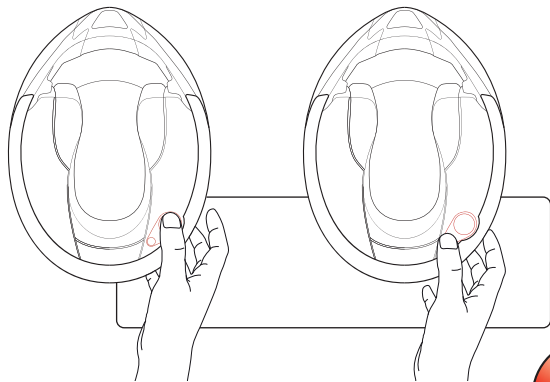
REMOVING THE CROWN LINER

After removing the cheek pads, reach into the helmet and pull out the Crown-liner shown below. The front part of the liner is snapped to the helmet liner frame. Gently detach it from the forehead channel and pull away from interior of helmet.



USING THE AIRFIT® LINER SYSTEM FEATURE FOR CUSTOMIZED FIT

There is an internal air bladder in the cheek pad and neck roll of the helmet, it inflates by repeatedly depressing the pump located in the back of the neck roll.



To deflate the air bladder, hold down the button to the side of the pump. The air will slowly release in a few seconds.

!WARNING!

Though the inflation / deflation system of this helmet is designed to be used when you are actively wearing your helmet,

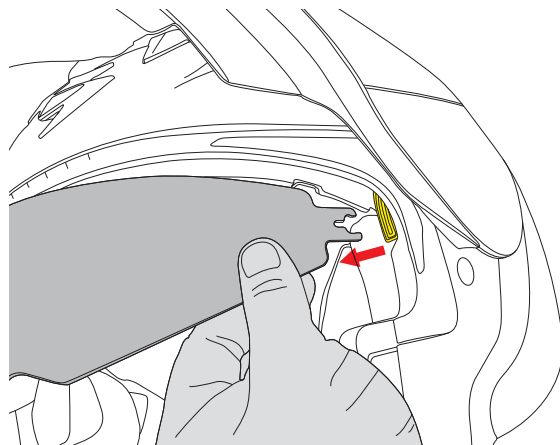
/// DO NOT ATTEMPT TO RELEASE WHILE RIDING ///

Do not modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladder, or any other part of the inflation / deflation system becomes damaged or faulty, please consult with your dealer for parts warranty coverage details.



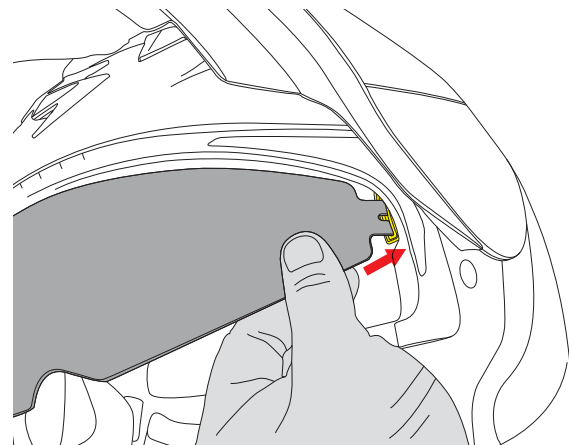
REMOVAL OF SPEEDVIEW® SUNVISOR FOR CLEANING OR REPLACEMENT

NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION. (See page 4)

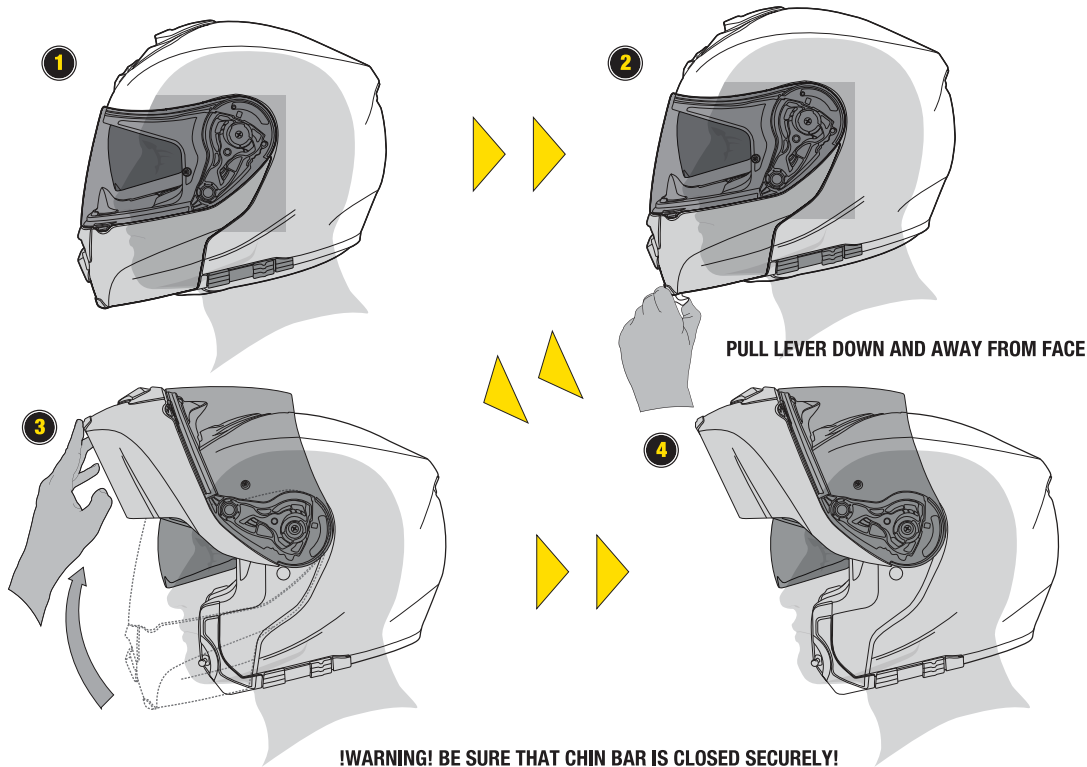


Firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side.

Reverse process for installation.



OPERATION OF FLIP UP CHIN BAR



**!WARNING! BE SURE THAT CHIN BAR IS CLOSED SECURELY!
DO NOT OPERATE MOTORCYCLE WITH CHIN BAR IN OPEN POSITION!**

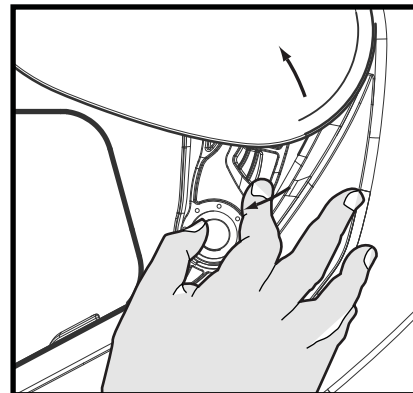
DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE RIDING

FACESHIELD REPLACEMENT

NOTE: THE FACESHIELD CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHEN IN THE FULLY OPENED POSITION!!!

To remove your faceshield, place the helmet in front of you with the eye port facing away. Ratchet the faceshield up to the fully open position. Using both hands, push up the Y shape release latchet upward and the shield is able to release out of locking mechanism.

Then, with both of your thumbs pushing squarely on the center of the Ellip-Tec™, gently pull or “peel” the faceshield away from the helmet.



IMPORTANT NOTE:
Be sure to latch up the “Y” release latchet while removing the faceshield!

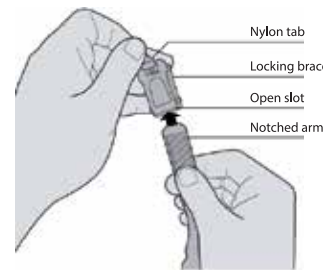
SECURING AND WEARING YOUR HELMET

Do not simply pull your helmet down onto your head like a hat. Your ScorpionExo® helmet should be worn as follows: Using both hands to grab the helmet’s bottom rim while holding the chinstraps with your thumbs. Then “roll” the helmet onto your head starting at the forehead. Continue rolling the helmet on towards the back of the head until it comes to rest with your head fully in contact with the inner lining and cheek pads.

HOW TO USE CHINSTRAP

While you are wearing your helmet, grasp the notched arm of the chinstrap with your right hand, and the locking mechanism with your left hand.

Pull the nylon tab with your thumb and forefinger to open the locking brace. Insert the notched arm into the slot. Release the nylon tab to lock the arm in place. Adjust as needed.



FIRMLY AND SECURELY FASTEN YOUR CHINSTRAP.
Check your chinstrap for tightness occasionally as vibration or wind may loosen it.

Cleaning Your Helmet System

None of the components of your ScorpionExo™ helmet can be damaged by water. All headliners and sweat-wicking cheek pads are machine washable. Wash them with a mild detergent in warm water and allow to air dry. Hand washing is recommended, but machine washing is also permitted. Use the “delicate” cycle to prevent the agitator from damaging the sweat-wicking material

Continued on pg. 9 >>

Continued from pg. 9 >>

covering the liner parts, we recommend to place the parts in a washing bag. Do not place lining parts in the dryer: Excess heat may damage the foam and coverings. The faceshield may be cleaned with plastic polish or mild soap and water. The shell of your helmet should be cleaned using only a mild detergent and water. NEVER USE PETROLEUM BASED CHEMICALS, SOLVENTS, GASOLINE, CLEANING AGENTS OR ADHESIVES to clean the shell, liners or faceshield of your helmet. Your helmet shell, liner and faceshield may be seriously damaged by the use of such products.

Warning

For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.

DO NOT

DO NOT ride without snugly fastening your chinstrap.
DO NOT clean your helmet with petroleum products, solvents, benzene, thinner or cleaning agents.
DO NOT paint over your helmet's finish without totally protecting and isolating the shock-absorbing liner and plastic parts. Your warranty will otherwise be invalidated.
DO NOT drop your helmet from any height onto a hard surface. This could cause damage to your helmet's finished and/or decrease its ability to protect you.
DO NOT place your helmet on your motorcycle's rearview mirror: The sharp pressure from the mirror's edge will compress and damage the helmet's shock-absorbing liner.
DO NOT place your helmet on the motorcycle's seat or fuel tank. It can easily roll off and hit the ground causing damage to the helmet. It is best to place your helmet on the ground so it cannot fall in any direction.

DO NOT ride with a scratched faceshield. This can impair your vision, especially at night.
DO NOT modify any part of your helmet, e.g., drilling the shell or cutting and pressing the shock absorbing liner. Installation of sound systems, speakers and microphones reduces your helmet's ability to protect you and is not recommended.
DO NOT use the helmet again if it has either been dropped or involved in an accident. Replace it even if the damage is not visible to the naked eye.
DO NOT wear a dark or tinted faceshield (including the retractable SpeedView™ Sunvisor) in dark or poor visibility riding conditions.
DO NOT place your headliners and cheek pads in the dryer after washing. Allow them to air dry.
DO NOT attempt to remove, change or replace your faceshield while riding your motorcycle or ATV.
DO NOT use paint which requires heat curing.

Warranty

For on-line registration of your new ScorpionExo helmet, please log onto www.scorpionsports.eu and click on "Support". Should you have a warranty claim please call Scorpion Sports Europe at +33-(0)390222299 during business hours and ask for the warranty department. You may also take your helmet to your local dealer for evaluation.

YEAR
5
 WARRANTY

FOLLOW US ON OUR SOCIAL NETWORKS



SCORPION SPORTS EUROPE
<https://www.facebook.com/SCORPIONSPORTSEUROPE>

SCORPION SPORTS DEUTSCHLAND
<https://www.facebook.com/ScorpionSportsGermany>

SCORPION SPORTS ESPAÑA
<https://www.facebook.com/ScorpionSportsEspana>

SCORPION SPORTS ITALIA
<https://www.facebook.com/pages/Scorpion-Sports-Italia/166996066791140>

Or type SCORPION SPORTS in Facebook search box.



SCORPION SPORTS EUROPE WEBSITE
<http://www.scorpionsports.eu>

EXO-3000 AIR

PERFORMANCE FEATURES

1 TCT-U®

Scorpion® a développé une toute nouvelle technologie pour une protection sans égale: TCT-UCTRA(TCT-U®) Extrêmement légère, cette toute nouvelle structure permet une absorption plus progressive du choc en cas d'impact.

2 Système de fixation d'écran Ellip-tec®

Changements d'écran aisés, sûrs et sans outils en 5 secondes ou moins, avec 3 points de fixation pour une sécurité accrue.

3 Ecran solaire interne Speedview®

C'est un écran interne solaire rétractable qui soulage instantanément les contraintes oculaires en faisant varier les conditions lumineuses sans changer d'écran, muni d'un traitement anti-buée performant.

4 Pinlock® 100% Max Vision®

Ecran traité anti-rayures avec réceptacle intérieur pour monter la lentille Pinlock® 100% Max Vision® traitée anti-buée.

5 Intérieur KwikWick 3®

Très efficace, hypoallergénique, démontable, lavable en machine, et très doux et agréable au toucher, le revêtement intérieur KwikWick3® de la nouvelle gamme ScorpionExo® 2015 est un véritable chausson sur-mesure pour votre tête.

6 AirFit® Concept

Système d'ajustement des mousses de joue.

7 KwikFit®

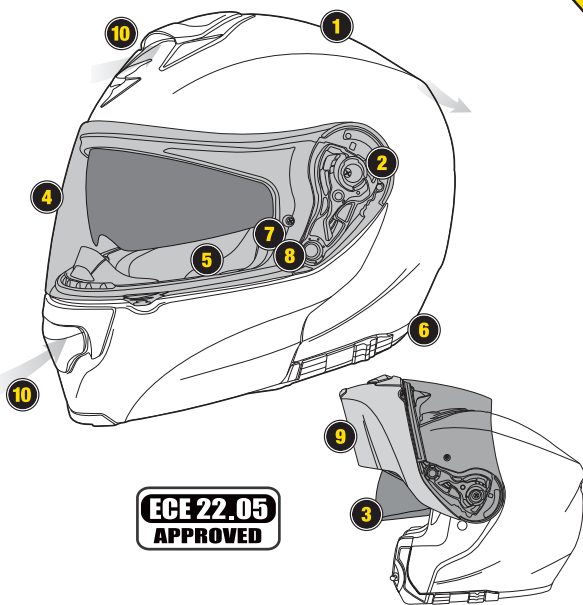
Les mousses de joue KwikFit permettent la mise en place et le retrait aisé de lunettes classiques.

8 Mousses de joues sculptées en 3D

En trois dimensions sculpté, mousse triple densité que les contours de la forme de la tête du pilote pour un meilleur confort et ajustement.

9 Mentonnière relevable

Un bouton simple d'accès permet de relever ou abaisser la mentonnière de n'importe quelle main.



10 Système de ventilation

Orifices de ventilations réglables, indexés à l'avant et à l'arrière pour une circulation d'air maximale en été, une conservation maximale de la chaleur en hiver.

11 3 tailles de coque

Avoir 3 tailles de coque différentes permet d'optimiser le poids et le confort dans toute la courbe de taille.

12 Fermeture par boucle micrométrique

La boucle micrométrique permet un réglage facile de jugulaire.

Introduction

Félicitations pour votre achat de casque premium ScorpionExo™. Ce casque incorpore la toute dernière technologie en matière de conception et de style disponible aujourd'hui sur le marché, et représente un excellent investissement pour votre confort et votre protection. N'oubliez jamais qu'aucun casque ne peut vous protéger contre tous les impacts possibles ou prévisibles, même s'il est construit avec la meilleure technologie et les meilleurs matériaux. Les informations suivantes vous aideront à profiter de votre casque et à l'entretenir correctement.

Fonction

La fonction principale d'un casque est de protéger votre tête de l'impact en cas d'accident. Dans ce but, un casque entoure votre tête avec une matrice de matériaux prévue pour absorber et amortir l'énergie d'impact. Un casque est également prévu pour assurer votre confort lorsque vous roulez à une certaine vitesse et dans diverses conditions climatiques. Mais il y a un compromis: Un casque gêne dans une certaine mesure la sensibilité auditive, la vision périphérique et le mouvement du corps tout en assurant la protection et le confort.

Ajustement

Il est important, pour une sécurité maximale, que votre casque ScorpionExo™ s'ajuste parfaitement et confortablement à votre tête avec la lanière de rétention (jugulaire) correctement attachée. Si le casque se déplace transversalement ou vers l'avant et l'arrière sans tirer la peau du visage et le cuir chevelu, il est trop grand. Si le casque est serrant ou douloureux, il est trop petit.

Ecrans

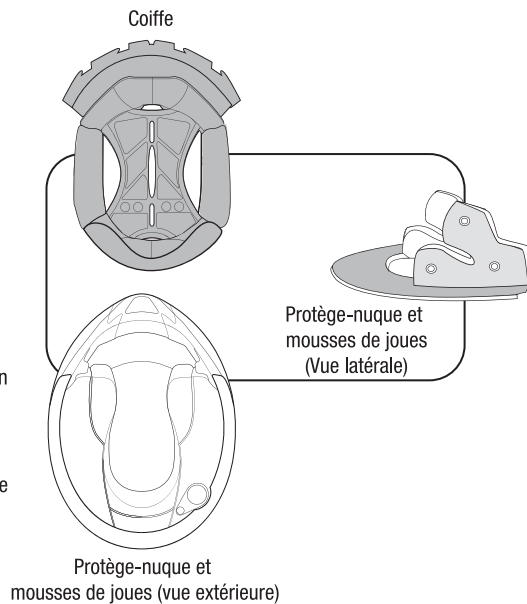
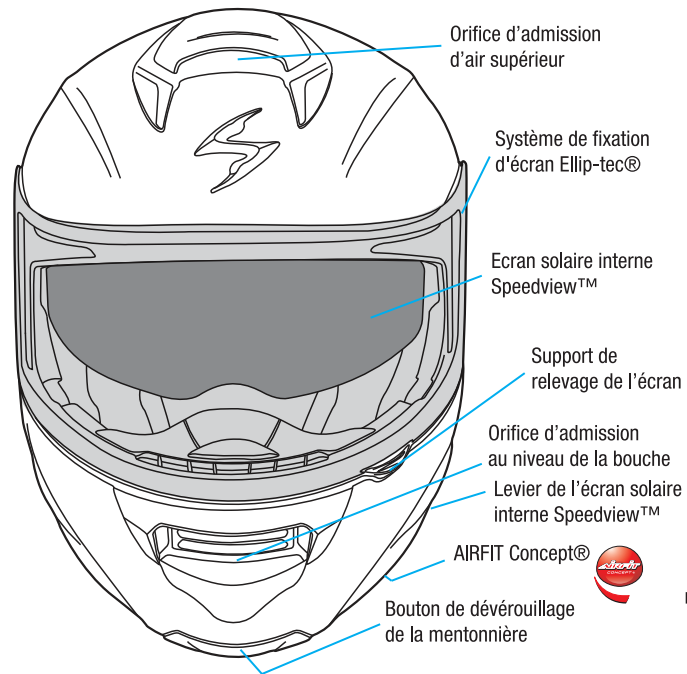
L'écran de votre casque ScorpionExo™ assure une protection contre les intempéries, les petits objets volants et le vent. Des écrans teintés sont disponibles pour protéger vos yeux d'un rayonnement solaire trop intense. NE JAMAIS PORTER DE VISIÈRES SOMBRES OU TEINTÉES NI D'ECRAN SOLAIRE INTERNE DANS L'OBSCURITÉ OU DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE A FAIBLE VISIBILITÉ.

C'est non seulement dangereux, mais également illégal dans la plupart des pays européens. NE JAMAIS PORTER UN ECRAN RAYÉ, ET NE JAMAIS ROULER AVEC UN ECRAN EMBUÉ PAR LA CONDENSATION. Les écrans et écrans solaires internes ScorpionExo™ sont fournis traité avec un revêtement spécial externe anti-rayures et interne "EVERCLEAR™" résistant à la buée. Ce traitement peut perdre son efficacité après environ deux années d'utilisation. Par conséquent, pour une sécurité et une visibilité maximales, nous vous recommandons de remplacer votre écran au moins tous les deux ans par un nouvel écran d'origine ScorpionExo™.

Systèmes de ventilation

Des systèmes de ventilation sont conçus et fabriqués pour maximiser votre confort dans une large gamme de températures. Familiarisez-vous avec les orifices de ventilation de votre casque. Certains orifices de ventilation possèdent des fermoirs autorisant une ouverture et une fermeture partielle, permettant ainsi de contrôler le flux d'air entrants et sortants. Les systèmes de ventilation de votre casque doivent être gardés libres de toutes obstructions y compris la saleté, les insectes ou d'autres éléments qui pourraient gêner le flux d'air correct. Les systèmes de ventilation jouent un rôle important, non seulement pendant un effort physique ou une circulation sous un climat chaud mais aussi par temps froid pour éviter la formation de buée.

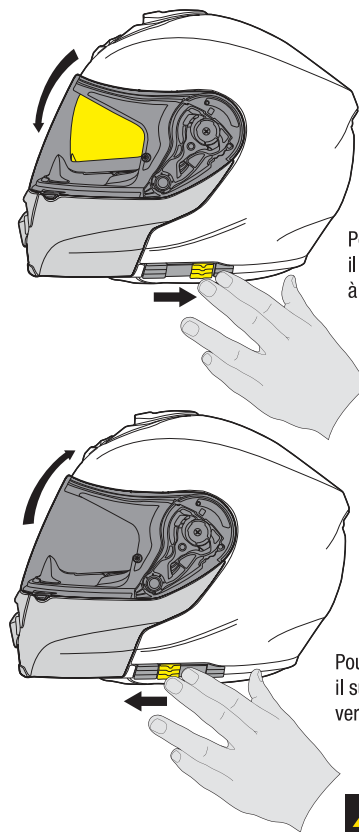
VUE FRONTALE DU CASQUE



!ATTENTION! La poche d'air AIRFIT ne permet qu'un léger réglage du protège-nuque et des rembourrages de joues, elle n'est pas conçue pour l'ajustement d'un casque dont la taille initiale n'est pas bonne. Vous devez toujours choisir la taille de casque adaptée à la circonférence de votre tête.

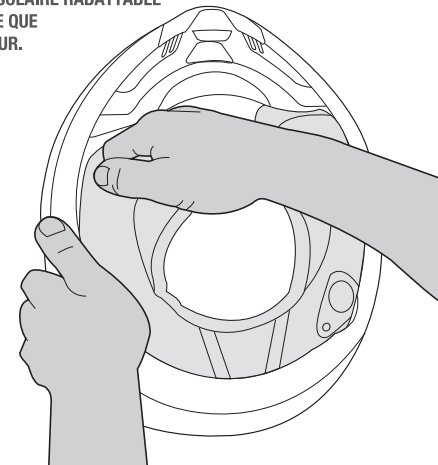
UTILISATION DE L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RELEVABLE SPEEDVIEW®

REMARQUE : L'ÉCRAN DE PROTECTION SOLAIRE RABATTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RELEVÉ, QUELLE QUE SOIT LA POSITION DE L'ÉCRAN EXTÉRIEUR.



Pour abaisser l'écran interne, il suffit de glisser le levier à l'arrière du casque.

Pour relever l'écran interne, il suffit de glisser le levier vers l'avant du casque.



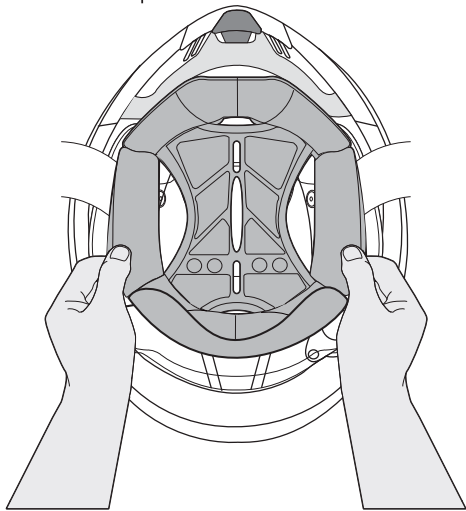
ENLEVER LA DOUBLURE DE PROTECTION DU COU ET LES REMBOURRAGES DES JOUES

Détachez les attaches des rembourrages des joues et les boutons à pression gauches et droites xant la doublure de protection du cou à l'avant du casque ainsi que les boutons à pression à l'arrière du casque. Enlevez la doublure de protection du cou et mettez-la de côté.

/// NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ. ///

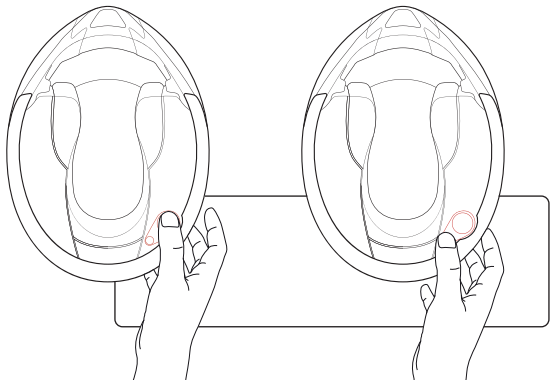
ENLEVER LA COIFFE

Après avoir enlevé les mousses de joues, plongez les mains dans le casque et sortez la coiffe comme illustré ci-dessous. La partie avant de la chemise est encliqueté sur le cadre de casque liner. Tirez la plaque de revêtement du cadre de doublure de se séparer.



UTILISATION DU SYSTÈME AIRFIT™ POUR UN AJUSTAGE PERSONNALISÉ

Les rembourrages de joues et le protège-nuque sont équipés de poches d'air internes qui se gonflent en actionnant à plusieurs reprises la pompe située à l'arrière du protège-nuque.



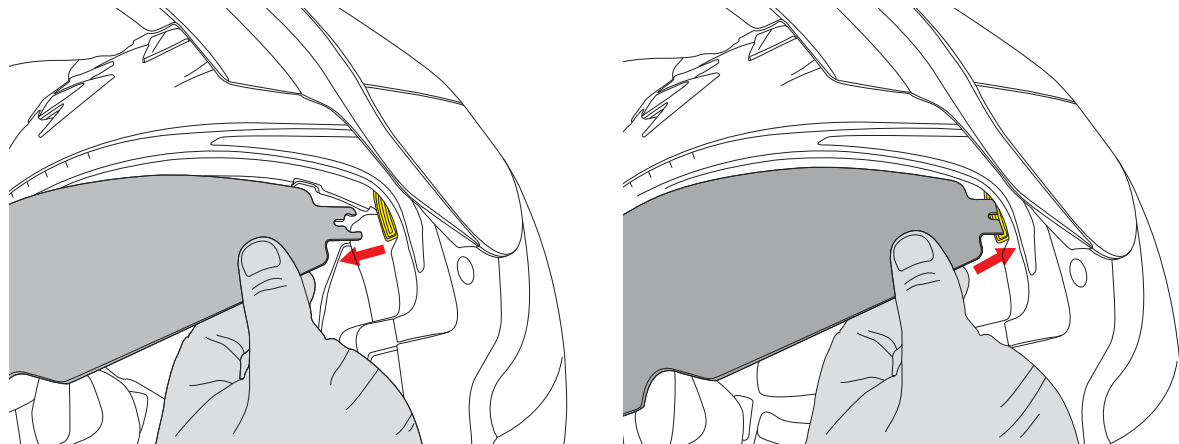
Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé. L'air s'échappera des poches en quelques secondes. Bien que ce système de (dé)gonflage des poches internes du casque soit conçu pour le port actif de votre casque, **NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.**

/// NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ. ///

Il est interdit de modifier, trouser ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement Scorpion Sports Europe ou votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.

DÉPOSE DE L'ÉCRAN INTERNE DE PROTECTION SOLAIRE POUR NETTOYAGE OU REMPLACEMENT

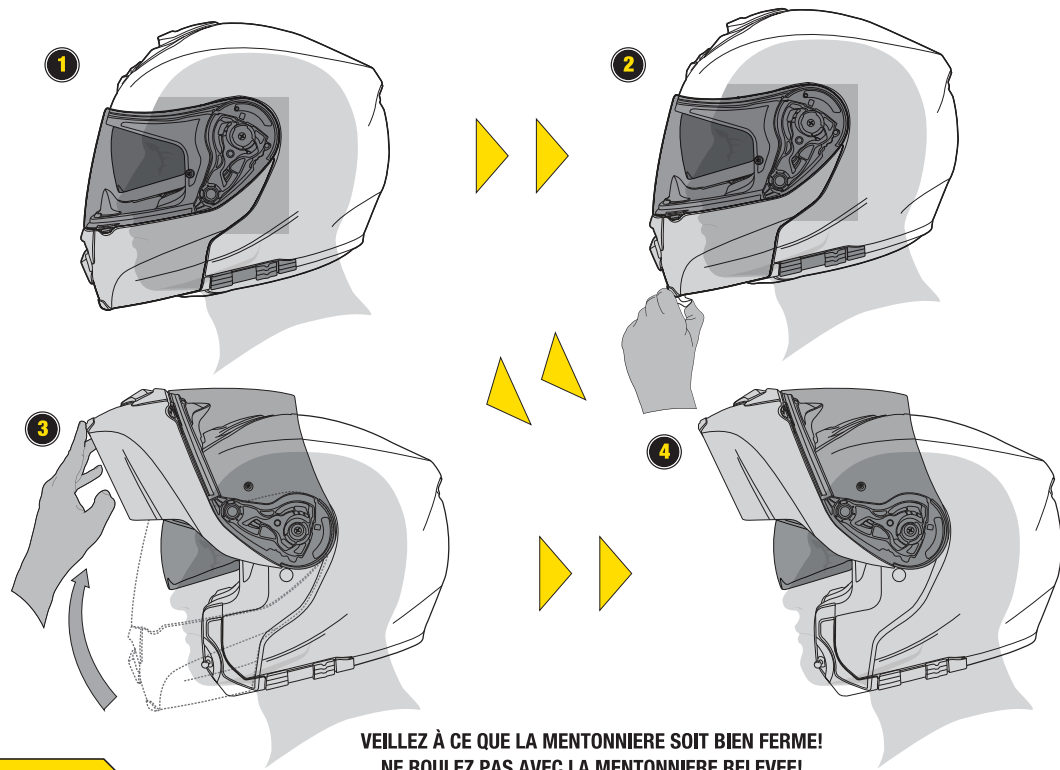
REMARQUE : RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'A SA POSITION SUPÉRIEURE. ABaissez ensuite l'écran de protection solaire afin de dégager le support latéral qui le maintient en place. (Voir page 4)



Tout en maintenant l'écran interne de protection solaire d'une main, tirez avec l'autre main sur le bouton du support latéral, dégageant ainsi l'écran de l'attache. Sortez l'écran de ses attaches et retirez-le du support latéral. Procédez de même de l'autre côté afin de dégager complètement l'écran.

Vous pouvez alors nettoyer ou remplacer l'écran de protection solaire.

FONCTIONNEMENT DE LA MENTONNIERE RELEVABLE



VEILLEZ À CE QUE LA MENTONNIERE SOIT BIEN FERME!
NE ROULEZ PAS AVEC LA MENTONNIERE RELEVÉE!

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

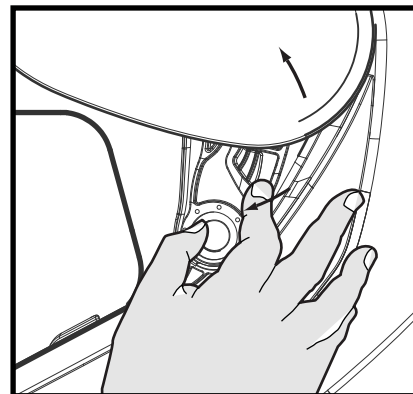
REPLACEMENT DE L'ECRAN

REMARQUE: L'ÉCRAN NE PEUT ÊTRE ENLEVÉ OU REMIS QUE LORSQU'IL EST ENTIÈREMENT RELEVÉ!!

Pour retirer votre écran, placez le casque en face de vous avec le port de l'œil opposé. Cliquez la visière jusqu'à la position complètement ouverte.

Avec les deux mains, poussez la forme de presse Y latchet vers le haut et le bouclier est capable de libérer de mécanisme de verrouillage. Puis, avec vos deux pouces poussant carrément sur le centre de la Ellip-Tec™, tirez doucement de la visière loin du casque.

ELLIP-TEC™
RATCHETING SYSTEM



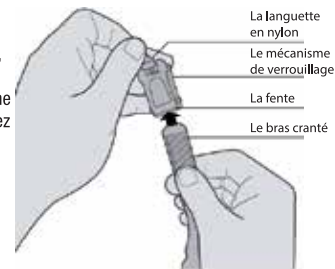
NOTE IMPORTANTE:
Assurez vous de bien relever le levier en forme d'Y avant de tirer sur l'écran!

FIXATION ET PORT DE VOTRE CASQUE

N'enfilez pas simplement votre casque sur la tête comme un chapeau. Votre casque ScorpionExo™ doit être passé de la façon suivante : A l'aide des deux mains, saisissez le rebord inférieur du casque tout en tenant les lanières de la jugulaire avec les pouces, puis "faites rouler" le casque sur votre tête en commençant par le front. Continuez à faire rouler le casque vers l'arrière jusqu'à ce qu'il repose sur votre tête, complètement en contact avec la doublure intérieure et les mousses de joues.

UTILISATION DE LA JUGULAIRE

Pendant que vous portez votre casque, saisissez le bras cranté de la mentonnière avec votre main droite, et le mécanisme de verrouillage de la main gauche. Tirez la languette en nylon avec votre pouce et l'index pour ouvrir la bride de verrouillage. Insérez le bras entaillé dans la fente. Relâchez le bouton de nylon pour verrouiller le bras en place. Ajustez au besoin.



ATTACHEZ FERMEMENT ET CORRECTEMENT VOTRE JUGULAIRE

Vérifiez de temps à autre le serrage de votre jugulaire, car les vibrations ou le vent peuvent la desserrer.

Nettoyage de votre casque

Aucun des composants de votre casque ScorpionExo™ ne peut être endommagé par l'eau. Tous les revêtements pour la tête et les mousses de joues à absorption de transpiration sont lavables en machine (programme "Linge Délicat" et utilisez un pochon de lavage pour éviter toute détérioration) mais un lavage à la main est recommandé.

Continued on pg. 9 >>

Continued from pg. 9 >>

Lavez-les avec un détergent doux dans de l'eau chaude et laissez sécher à l'air libre. Ne placez pas les parties de la doublure dans le séchoir: Une chaleur excessive peut endommager la mousse et les revêtement. L'écran peut être nettoyé avec une pâte à polir pour plastique ou un savon doux et de l'eau. **N'UTILISEZ JAMAIS DE SUBSTANCES CHIMIQUES A BASE DE PÉTROLE, DES SOLVANTS, DE L'ESSENCE, DES AGENTS DE NETTOYAGE OU DES ADHÉSIFS** pour nettoyer la coque, les doublures et l'écran de votre casque. Une couche de cire automobile sur la coque externe apportera un brillant supplémentaire et une couche de protection à la niton.

Avertissement

Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez complètement manuel et toutes les étiquettes d'avertissement.

Ne pas faire

Ne roulez pas sans attacher la jugulaire.

Ne peignez pas sur la couche de niton de votre casque.

Ne laissez pas tomber votre casque sur une surface dure, quelle que soit la hauteur, cela peut endommager la couche de niton et réduire sa capacité à vous protéger.

Ne placez pas votre casque sur le rétroviseur de votre moto :

La pression intense du bord du miroir comprimera et endommagera le revêtement d'absorption de choc du casque.

Ne placez pas votre casque sur le siège ou le réservoir à carburant de votre moto : Il peut facilement basculer, heurter le sol et être endommagé. Il vaut mieux placer votre casque sur le sol, à n qu'il ne puisse tomber dans aucune direction.

Ne roulez pas avec un écran rayé ; Cela peut altérer votre vision, spécialement la nuit.

Ne modi ez pas de partie de votre casque, par exemple, un perçage, une découpe de la coque ou une pression sur le revêtement absorbeur de chocs.

L'installation d'une sonorisation, haut-parleurs et microphones réduit la capacité de votre casque à vous protéger et n'est pas recommandée.

Ne réutilisez pas le casque s'il est tombé ou a été impliqué dans un accident : Remplacez-le même si aucun dommage n'est visible à l'oeil nu.

N'essayez pas de retirer, modifier ou remplacer votre visière pendant que vous roulez sur votre moto ou véhicule tous-terrains.

Garantie

Les casques ScorpionExo™ sont garantis pour une durée 5 ans . Pour l'enregistrement en ligne de votre nouveau casque ScorpionExo™, connectez-vous sur www.scorpionsports.eu et cliquez sur "Support".

Si vous devez faire intervenir la garantie, appelez Scorpion Sports Europe +33 (0)390222299 durant les heures de bureau et demandez le département "Service Après Vente". Vous pouvez également amener votre casque chez votre distributeur local pour qu'il l'examine. Pour des défauts cosmétiques mineurs, le revendeur peut vous aider avec un assortiment de pièces détachées ou d'accessoires.



SUIVEZ-NOUS SUR NOS RÉSEAUX SOCIAUX



SCORPION SPORTS EUROPE

<https://www.facebook.com/SCORPIONSPORTSEUROPE>

SCORPION SPORTS DEUTSCHLAND

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsGermany>

SCORPION SPORTS ESPAÑA

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsEspaña>

SCORPION SPORTS ITALIA

<https://www.facebook.com/pages/Scorpion-Sports-Italia/166996066791140>

Or type SCORPION SPORTS in Facebook search box.



SCORPION SPORTS EUROPE WEBSITE

<http://www.scorpionsports.eu>

EXO-3000 AIR

PERFORMANCEFEATURES

1 TCT-U®

Scorpion® hat eine revolutionäre neue Prepreg-Technologie erschaffen, TCT-ULTRA (TCT-U) bietet einen unübertroffenen Schutz. Extrem leicht, die neue Technologie absorbiert beim Aufprall mehr Energie.

2 Ellip-tec® Ratschensystem

Einfacher, sicherer Visierwechsel in Sekunden ohne Werkzeug. Drückt das Visier beim Schließen gegen die Augenausschnittichtung zwecks ordnungsgemäßer Abdichtung.

3 Speedview® Sonnenblende

Beides enthalten. Die Position der Sonnenblende kann per einfachen Schalldruck geändert werden.

4 Pinlock® 100% Max Vision®

Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innfläche um Platz für die Pinlock® 100% Max Vision® Linse zu schaffen.

5 KwikWick 3® Innenfutter

Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem sanften und zarten sowie antiallergenem, antibakteriellem Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.

6 AirFit® Luftpolster

Die Wangenpolster lassen sich für eine perfekte Passform stufenlos aufpumpen.

7 KwikFit®

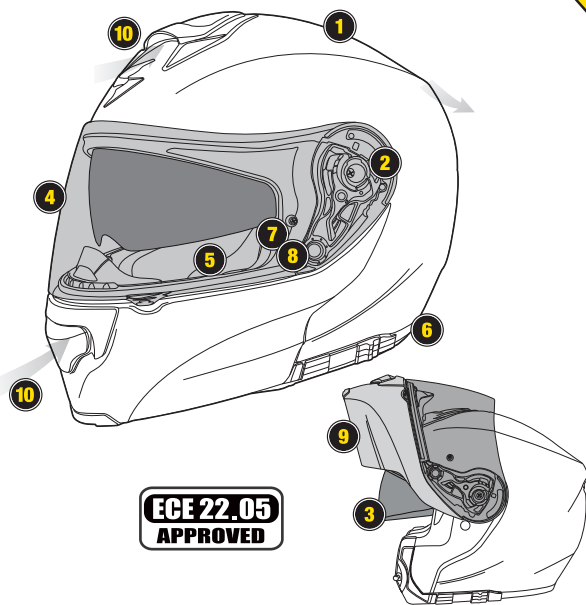
Dank KwikFit® Wangenpolster können die meisten geläufigen Brillentypen bequem an- und ausgezogen werden.

8 Dreidimensional konturierte Wangenpolster

Dreidimensional geformter, dreifach-Density-Schaum für besseren Komfort und Passform für den Fahrer.

9 Flip-up-Kinnbügel

Eine einzige Taste Release ermöglicht, dass das Kinnstück angehoben oder mit jeder Hand abgesenkt werden kann.



10 Lüftungssystem

Einlassöffnungen über der Frontseite des Helms bringen kühle Luft in den Helm Innenraum während Abluftöffnungen die Bewegung der heißen Luft aus dem Helm maximieren.

11 3 Helmgrößen

Für maximalen Komfort und geringes Gewicht.

12 One-Touch-Kinnriemen Schnalle

One-Touch-Schnalle ermöglicht eine einfache Anpassung der Kinnriemen.

Einleitung

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf eines hochwertigen Motorradhelms ScorpionExo. Dieser Helm hat ein hypermodernes Design, wurde nach dem neuesten Stand der Technik konstruiert und besitzt die modernste derzeit auf dem Markt erhältliche Ausstattung. Er ist hinsichtlich Tragekomfort und Sicherheit eine ausgezeichnete Investition.

Achtung: ein Helm kann nicht gegen jeden möglichen oder vorhersehbaren Aufprall schützen, auch wenn er aus den neuesten Materialien und nach modernsten Technologien konstruiert wurde. Die folgenden Informationen sollen Ihnen helfen, den Helm ordnungsgemäß zu pflegen, so dass Sie möglichst viel Freude an ihm haben.

Funktion

Hauptaufgabe eines Helms ist es, Ihren Kopf bei einem Unfall vor Stößen zu schützen. Dazu umschließt ein Helm Ihren Kopf mit einer Schale aus Materialien, die Aufprallenergie aufnehmen und dämpfen können. Daneben soll ein Helm beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit und unter unterschiedlichsten Wetterbedingungen höchsten Tragekomfort bieten. Das geht jedoch nicht ohne Kompromisse: Um ausreichend Schutz und Tragekomfort bieten zu können, schränkt ein Helm das Hörvermögen, das seitliche Gesichtsfeld und die Bewegungsfreiheit in bestimmtem Maße ein.

Passgenauigkeit

Für maximalen Schutz muss Ihr Motorradhelm ScorpionExo™ gut und bequem auf dem Kopf sitzen und der Kinnriemen muss festgezogen sein. Wenn sich der Helm zur Seite oder nach vorn und hinten bewegen lässt, ohne an Gesichtshaut und Haar zu ziehen, ist er zu groß. Wenn der Helm auf den Kopf drückt oder Schmerzen verursacht, ist er zu klein.

Visier

Das Visier Ihres Motorradhelms ScorpionExo™ schützt vor schlechtem Wetter, kleinen fliegenden Objekten und Wind (übertrifft VESC-8). Es gibt getönte Visiere, die die Augen vor übermäßiger Sonneneinstrahlung schützen. Mit dem exklusiven, zum Patent angemeldeten Speedshift™ System von ScorpionExo™ können Sie das Visier in wenigen Sekunden wechseln.

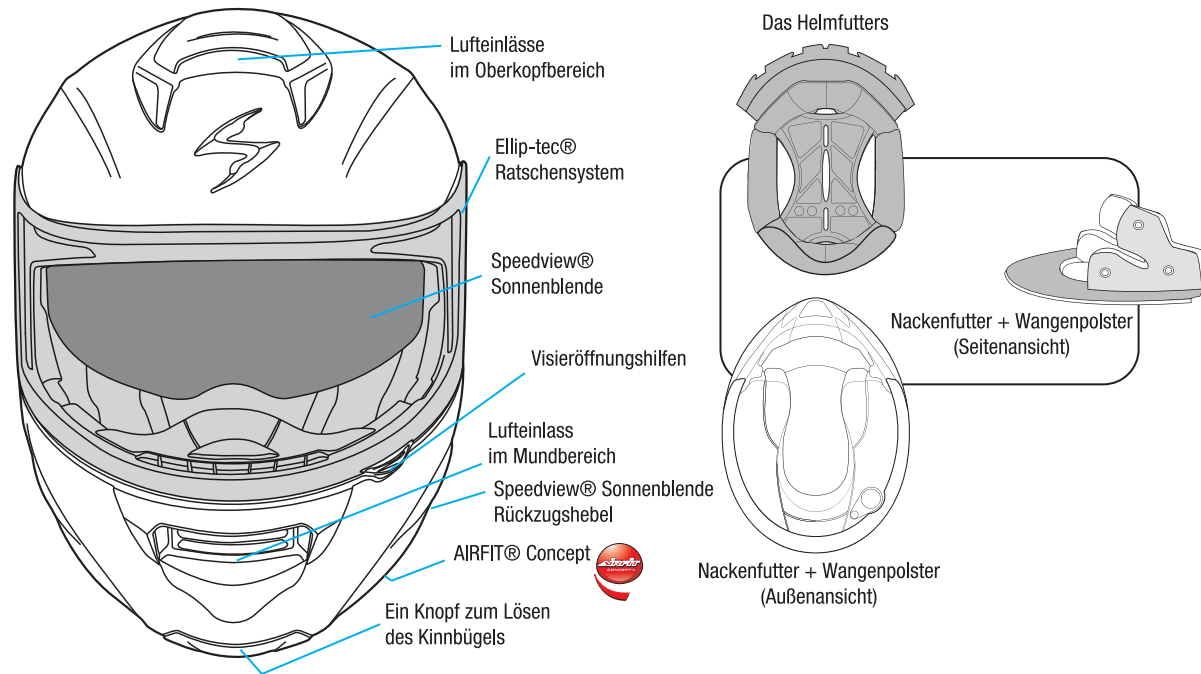
TRAGEN SIE BEI DUNKELHEIT ODER SCHLECHTEN SICHTVERHÄLTNISSSEN KEIN DUNKLES ODER GETÖNTES VISIER.

Das ist nicht nur unsicher, sondern in den meisten Staaten auch verboten.

Belüftung

Die Belüftung wurde so ausgelegt, dass über einen großen Temperaturbereich maximaler Tragekomfort gewährleistet werden kann. Machen Sie sich mit den Lüftungen Ihres Helms vertraut. Einige Lüftungen sind verstellbar und können zur Steuerung des Zu- und Abluftstroms teilweise geöffnet und geschlossen werden. Die Belüftung Ihres Helms darf nicht durch Schmutz, Insekten oder andere Gegenständen verstopft sein, was den normalen Luftstrom beeinträchtigen könnte. Die Belüftung ist insbesondere bei physischer Anstrengung oder Fahrten bei warmem Wetter sehr wichtig.

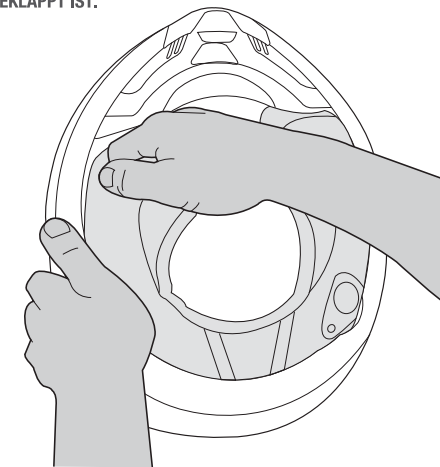
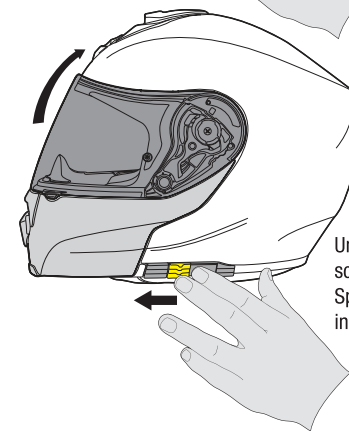
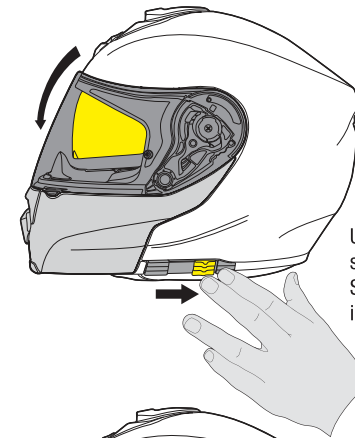
VORDERANSICHT DES HELM



!ACHTUNG! Die Lufttasche AIRFIT ist nur für geringfügige Anpassungen der Nackenmanschette und des Wangenpolsters gedacht, sie dient nicht zur Anpassung von Helmen falscher Größe. Sie müssen weiterhin die entsprechende Helmgröße für Ihren Kopfumfang wählen.

BENUTZUNG DER KLAPPBAREN SPEEDVIEW® SONNENBLENDE

ACHTUNG: DIE KLAPPBARE SONNENBLENDE KANN GEGENK WERDEN, GLEICH OB DAS VISIER AUF- ODER ZUGEKAPPT IST.



ABNEHMEN VON NACKENFUTTER UND WANGENPOLSTER

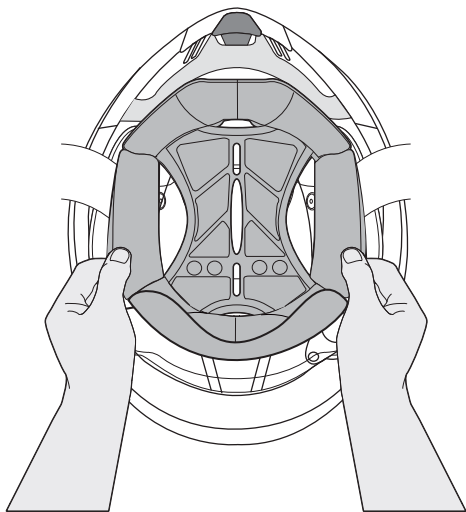
Lösen Sie die Druckknöpfe des Wangenpolsters und die linke und rechte Verbindung des Nackenfutters an der Helm Vorderseite und Rückseite. Nehmen Sie das Nackenfutter ab und legen Sie es beiseite.

VERSUCHEN SIE NICHT WÄHREND DER FAHRT DIE PASSFORM ZU VERÄNDERN!

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

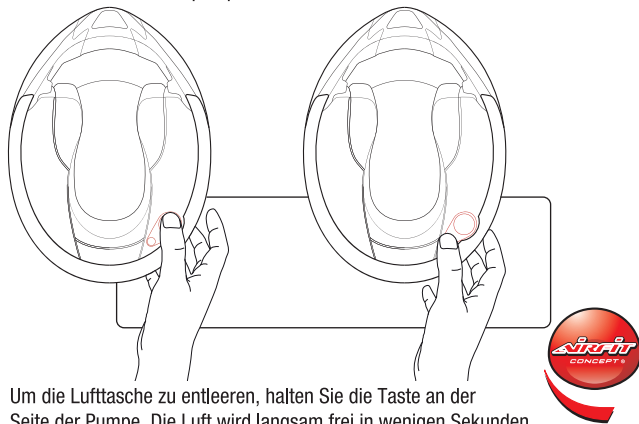
Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter, um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.



BENUTZUNG DER AIRFIT™ FÜR INDIVIDUALE PASSGENAUIGKEIT

Im Wangenpolster und in der Nackenmanschette beendet sich eine Lufttasche, die sich durch wiederholtes Drücken auf die Pumpe hinten an der Nackenmanschette aufpumpen lässt.



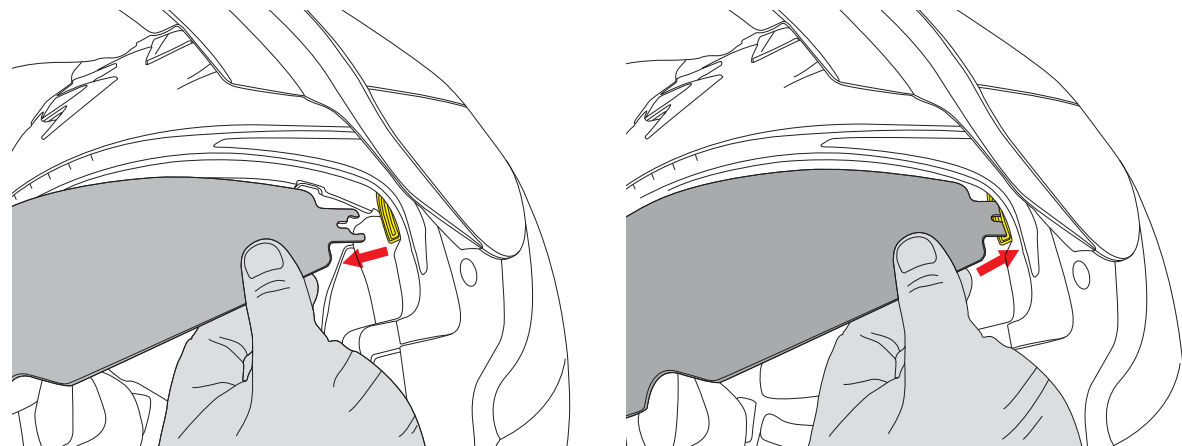
Um die Lufttasche zu entleeren, halten Sie die Taste an der Seite der Pumpe. Die Luft wird langsam frei in wenigen Sekunden. Obwohl das aufblasbare System bei diesem Helm auf die Benutzung beim aktiven Tragen des EXO-900 AUSGERICHTET IST, SOLLTEN SIE ES NICHT WÄHREND DER FAHRT EINSETZEN.

**/// VERSUCHEN SIE NICHT WÄHREND DER FAHRT
DIE PASSFORM ZU VERÄNDERN! ///**

Sie sollten die Lufttaschen weder ändern, aufstechen noch in irgendeiner Weise beschädigen. Wenn die Lufttaschen oder ein anderes Teil des aufblasbaren Helmsystems beschädigt oder defekt ist, erkundigen Sie Sie bitte bei Ihrem Händler oder direkt bei Scorpion Sports Europe bezüglich der Garantiedetails.

ABNAHME DER SONNENBLENDE ZUM REINIGEN ODER ERSETZEN

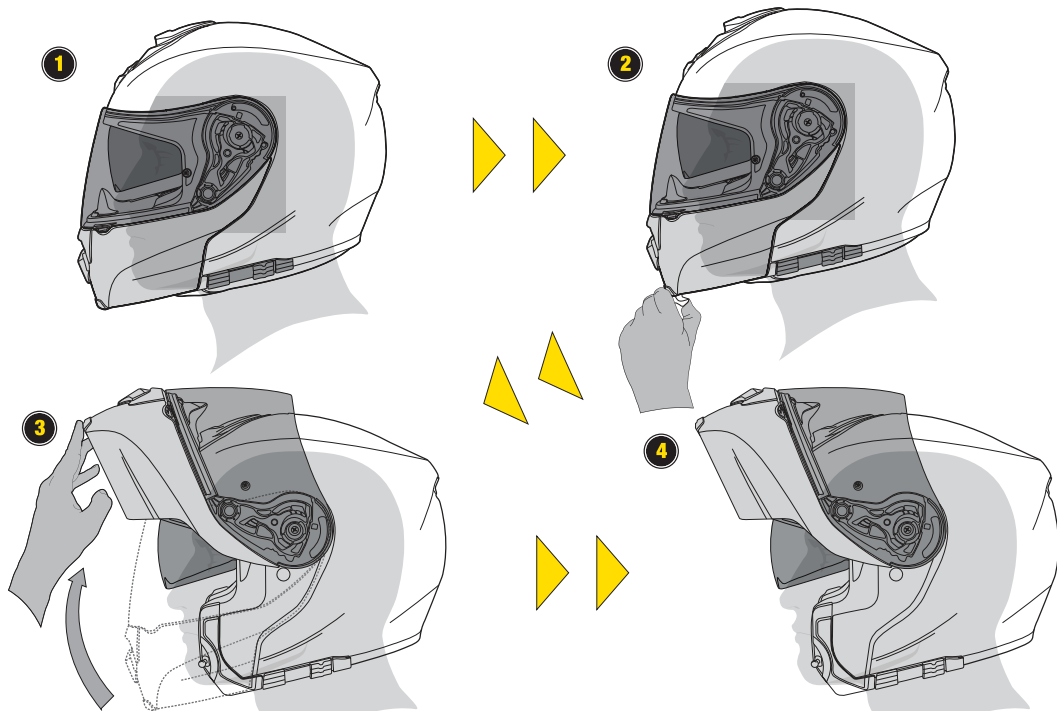
ACHTUNG: ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUSSERE VISIER IN DIE HÖCHSTE POSITION. DANN SENKEN SIE DIE SONNENBLENDE AUF DIE NIEDRIGSTMÖGLICHEN POSITION. (Siehe Seite 4)



Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegenden Seite.

Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

BEDIENUNG DES AUFKLABBAREN KINNÜGELS



**!ACHTUNG! VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DER KINNÜGEL SICHER GESCHLOSSEN IST!
NICHT DAS MOTORRAD IN BETRIEB NEHMEN? WENN DER KINNÜGEL NICHT ORDNUNGSGEMÄSS GESCHLOSSEN IST.**

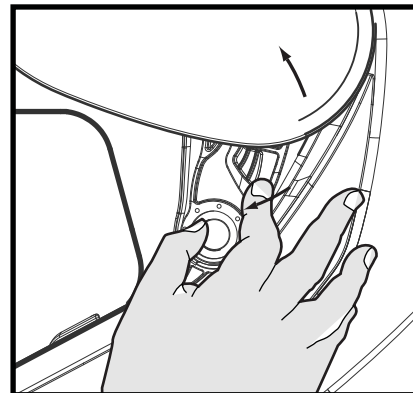
**/// VERSUCHEN SIE NICHT WÄHREND DER FAHRT
DIE PASSFORM ZU VERÄNDERN! ///**

ANBRINGEN UND ERSETZEN DES VISIERS

**ACHTUNG: DAS VISIER KANN NUR ABGEZOGEN ODER INSTALLIERT
WERDEN IN DER VOLL GEÖFFNETEN POSITION!**

Um Ihre Visiere zu entfernen, setzen Sie den Helm vor sich. Drehen Sie das Visier bis zu der vollständig geöffneten Position. Ziehen Sie mit beiden Händen an der Y-förmigen Entriegelungsschnalle nach oben und das Visier kann aus dem Verriegelungsmechanismus herausgenommen werden. Ziehen oder streifen Sie anschließend, während Sie fest mit Ihren Daumen auf die Mitte des Ellip-Tec drücken, das Visier vorsichtig vom Helm ab.

ELLIP-TEC™
RATCHETING SYSTEM



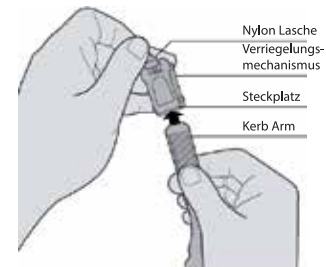
WICHTIGER HINWEIS:
Vergewissern Sie sich, dass die Y-förmige Entriegelungsschnalle gelöst ist, während Sie das Visier abnehmen.

SICHERN UND TRAGEN DES HELMS

Setzen Sie den Helm nicht einfach wie einen Hut auf den Kopf. Sie sollten Ihren ScorpionExo™-Motorradhelm wie folgt tragen : Fassen Sie mit beiden Händen an den unteren Helmrand und halten die Kinnriemen mit den Daumen fest. Dann "rollen" Sie den Helm über den Kopf, beginnend an der Stirn.

BENUTZUNG DES KINNRIEMENS

Während Sie Ihren Helm tragen, greifen Sie zum Kinnriemen mit der rechten Hand, und der Verriegelungsmechanismus mit der linken Hand. Ziehen Sie die Nylon Lasche mit Daumen und Zeigefinger, um den Verriegelungs Klammer zu öffnen. Legen Sie die Kerb Arm in den Steckplatz. Lassen Sie den Nylonknopf los, um den Verschluss zu fixieren. Nach Bedarf anpassen.



**LEGEN SIE SCHLIESSLICH IHREN KINNRIEMEN
FEST UND SICHER AN.**

Prüfen Sie den Kinnriemen regelmäßig auf festen Sitz, da er durch Vibrationen oder Wind gelockert werden kann.

Reinigen ihres Helmsystems ///

Die Komponenten Ihres Motorradhelms ScorpionExo können durch Wasser nicht beschädigt werden. Innenfutter und schweißabsorbierende Wangenpolster sind maschinenwaschbar. Waschen Sie sie mit einem milden Reinigungsmittel und warmem Wasser und lassen sie an der Luft trocknen. Wir empfehlen eine Reinigung per Hand, eine Reinigung mit der Maschine ist jedoch möglich (Alle Teile in Waschbeutel legen um Beschädigungen zu vermeiden).

Continued on pg. 9 >>

Continued from pg. 9 >>

Wählen Sie einen "sanften" Waschgang, damit das schweiß-
absorbierende Material des Futters nicht beschädigt wird. Legen Sie
Teile des Futters nicht in den Trockner : Übermäßige Hitze-
wirkung kann Schaum und Bezüge beschädigen.

Das Visier und die Sonnenblende kann mit Kunstpolitur oder milder
Seife und Wasser gereinigt werden. Die Helmschale sollte
ausschließlich mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser
gereinigt werden. VERWENDEN SIE zur Reinigung des Futters oder
des Visiers Ihres Helms KEINE LÖSUNGSMITTEL, REINIGUNGSMITTEL,
KLEBSTOFFE ODER CHEMIKALIEN AUF PETROLEUMBASIS.
Schale, Futter und Visier Ihres Helms können durch diese Produkte
ernsthaft beschädigt werden. Eine Schicht Autopolitur auf der
Außenseite der Schale sorgt für zusätzlichen Glanz und schützt
den Lack.

Achtung

Für Ihre Sicherheit ist es wichtig, dass Sie Bedienungsanleitung
und alle Warnhinweise des Besitzers vollständig lesen.

Was Sie nicht tun sollten

Fahren Sie NICHT mit lose Kinnriemen oder offener Schnalle.
Reinigen Sie Ihren Helm NICHT mit Lösungsmitteln, Benzol,
Verdüner, Reinigungsmitteln oder Produkten auf Petroleumbasis.
Überstreichen Sie die Lackschicht ihres Helms NICHT.

Lassen Sie Ihren Helm NICHT auf eine harte Oberfläche fallen.
Dadurch kann der Lack Ihres Helms beschädigt und/oder seine
Schutzfähigkeit beeinträchtigt werden.

Hängen Sie Ihren Helm NICHT an den Rückspiegel Ihres Motorrads:
Die scharfe Spiegelkante kann das stoßdämpfende Futter des Helms
zusammendrücken und beschädigen.

Legen Sie Ihren Helm NICHT auf den Sitz oder den Tank des Motorrads.
Er könnte auf den Boden fallen und beschädigt werden.

Am besten legen Sie den Helm auf den Boden, damit er nicht
fallen kann.

Fahren Sie NICHT mit zerkratztem Visier. Das kann Ihre Sicht
beeinträchtigen, insbesondere bei Nacht.

Verändern Sie KEINE Bestandteilen Ihres Helms (z.B. Durchbohren
der Schale, Zerschneiden und Quetschen des stoßdämpfenden Futters).
Die Installation von Soundsystemen, Lautsprechern und Mikrofonen
vermindert die Schutzfähigkeit Ihres Helms und wird nicht empfohlen.
Setzen Sie den Helm NICHT mehr auf, wenn er gefallen ist oder in einen
Unfall verwickelt war. Ersetzen Sie ihn auch dann, wenn mit bloßem
Auge keine Beschädigung erkennbar ist.

Tragen Sie dunkle oder getönte Visiere NICHT bei Dunkelheit oder
schlechten Sichtverhältnissen.

Legen Sie Innenfutter und Wangenpolster nach dem Waschen NICHT
in den Trockner. Lassen Sie sie an der Luft trocknen.

Sie dürfen das Visier NICHT abnehmen, wechseln oder ersetzen während
Sie mit Ihrem Motorrad oder ATV fahren.

Garantie

Alle ScorpionExo™ helme sind 5 Jahre Garantie.
Zur Online-Registrierung Ihres neuen Motorradhelms ScorpionExo™
surfen Sie auf die Seite www.scorpionsports.eu und klicken auf
"Support". Für Garantieansprüche rufen Sie Scorpion Sports Europe
während den Bürozeiten unter der Nummer +33-(0)390222299 an
und fragen nach der Garantieabteilung. Sie können Ihren Helm auch
von Ihrem Händler vor Ort begutachten lassen. Bei geringfügigen
kosmetischen Mängeln kann Ihnen der Händler vielleicht mit seinem
Lagerbestand an Ersatz- oder Zubehörteilen weiterhelfen. Ersatz- und Zubehörteile sind über
unsere Website auch direkt von ScorpionExo erhältlich,
falls Ihr Händler die von Ihnen benötigten Teile
nicht vorrätig hat.



FOLGEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA



SCORPION SPORTS EUROPE

<https://www.facebook.com/SCORPIONSPOORTEUROPE>

SCORPION SPORTS DEUTSCHLAND

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsGermany>

SCORPION SPORTS ESPAÑA

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsEspaña>

SCORPION SPORTS ITALIA

<https://www.facebook.com/pages/Scorpion-Sports-Italia/166996066791140>

Or type SCORPION SPORTS in Facebook search box.



SCORPION SPORTS EUROPE WEBSITE

<http://www.scorpionsports.eu>

EXO-3000 AIR

PERFORMANCE FEATURES

1 TCT-U®

Desarrollada por Scorpion, nueva tecnología pre-preg revolucionaria, TCT-ULTRA (TCT-U) 5 capas especialmente entrelazadas y formuladas, pre-impregnadas con resinas, que ofrecen una protección sin rival. Extremadamente ligera, integridad disgregativa que absorbe más energía.

2 Placas mecanismo pantalla Ellip-tec®

Pantalla fácil y segura que se cambia en segundos y sin herramientas. Retiene la pantalla contra la junta de la apertura durante el cierre para asegurar un buen aislamiento.

3 Visera de sol interna regulable SpeedView®

Ajustable a una amplia gama de configuraciones, la visera de sol interna retráctil incorpora la tecnología anti-niebla Everclear® en ambos lados.

4 Pinlock® 100% Max Vision®

Se incluye "Pinlock® 100% Max Vision®": pantalla anti rayas con hueco y lente, resistente al vaho.

5 Almohadas KwikWick® 3

Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, (anti-microbios) está hecho con material específico, que mantiene sus propiedades anti-microbios y hypo-alérgicas, evitando la humedad, en cualquier condición climática.

6 AirFit® Concept-Sistema de ajuste del interior

Sistema de ajuste de las almohadillas.

7 KwikFit®

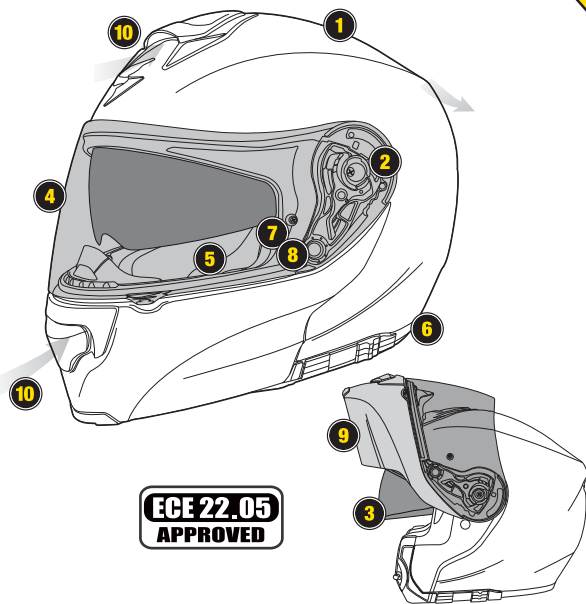
Las espumas laterales KwikFit® permiten ponerse y quitarse fácilmente los estilos más comunes de gafas.

8 Almohadas 3D

Almohadillas interiores tridimensionales contorneadas.

9 La mentonera elevable (Flip-up)

Un solo botón permite la liberación de la mentonera elevable para subir o bajar con una sola mano.



ECE 22.05
APPROVED

10 Sistema de ventilación (Aero-Tuned)

Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptima en días de calor, y mantener el calor en días de frío.

11 3 Medidas de calota

Para optimizar el peso, el ajuste y el confort.

12 Hebilla por la correa de sujeción de un solo toque

Cierre que permite un fácil ajuste de la correa de sujeción.

Introducción

Felicidades por su adquisición de un casco ScorpionExo™ de primera calidad. Este casco incorpora el diseño más nuevo y la construcción y la tecnología más avanzadas disponibles actualmente en el mercado, y es una inversión excelente para su comodidad y su seguridad. Recuerde que no hay casco que pueda protegerle de todos los impactos posibles o previsibles, aún cuando esté construido con los materiales y la tecnología más modernos y de mejor calidad. La siguiente información le ayudará a utilizar y mantener adecuadamente su casco.

Función

La principal función de un casco, es proteger la cabeza de un golpe en caso de accidente. Para ello, el casco le rodea la cabeza con una matriz de materiales diseñados para que absorban y amortigüen la energía del impacto. El casco también se diseña de manera que sea cómodo para usted al conducir a bastante velocidad y en diferentes condiciones meteorológicas. Sin embargo, presenta una dificultad: Al proporcionarle protección y comodidad, el casco también reduce hasta cierto punto su percepción auditiva, visión periférica y movimiento físico.

Ajuste

Para la máxima seguridad, es importante que al casco ScorpionExo™ se asiente en la cabeza ajustada y cómodamente, con la correa de sujeción debidamente abrochada. Si el casco oscila de un lado para otro o hacia delante y hacia atrás sin tirar de la piel de la cara ni del cuero cabelludo, entonces es demasiado grande. Si el casco le aprieta o le causa dolor, entonces es demasiado pequeño.

Pantallas

La pantalla del casco ScorpionExo™ proporciona protección contra las condiciones climáticas, los pequeños objetos volantes y el viento. Puede adquirir pantallas coloreadas que le protejan la vista de la luz solar excesiva. El exclusivo sistema de cambio rápido de pantalla ScorpionExo™ "SpeedShift™", pendiente de patente, le permite cambiar fácilmente la pantalla en menos de 10 segundos. Lea las instrucciones más adelante.

NO LLEVE NUNCA UNA PANTALLA OSCURA O COLOREADA CUANDO CONDUZCA EN LA OSCURIDAD O EN CONDICIONES DE MALA VISIBILIDAD.

No sólo es peligroso, sino también ilegal en la mayoría de los países.

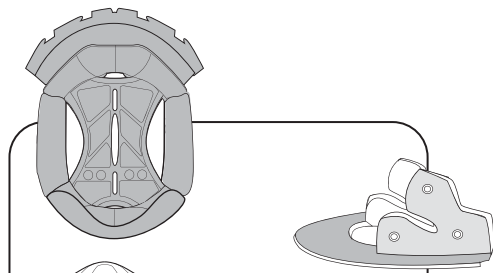
Sistema de ventilación

Los sistemas de ventilación han sido diseñados y fabricados para proporcionarle la máxima comodidad en todo un amplio abanico de temperaturas. Familiarícese con los orificios de ventilación de su casco. Algunos orificios tienen palancas que permiten abrirlos y cerrarlos parcialmente, lo que le permite controlar el flujo de aire de entrada y salida. Debe mantener siempre su casco limpio de obstrucciones de todo tipo, entre ellas suciedad, insectos u otras partículas que podrían impedir un flujo adecuado del aire. Los sistemas de ventilación desempeñan una función importante, especialmente en situaciones de esfuerzo físico o cuando se conduce en tiempo caluroso.

VISTA FRONTAL DEL CASCO



Acolchado de corona



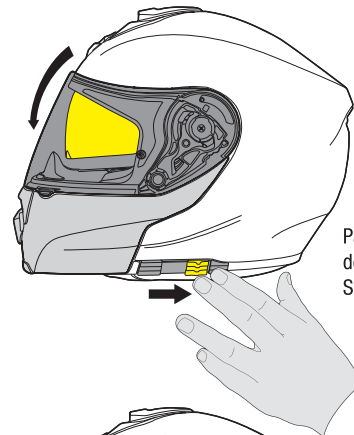
Acolchado para el cuello y los pomulos (Vista exterior)

Acolchado para el cuello y los pomulos (Vista exterior)

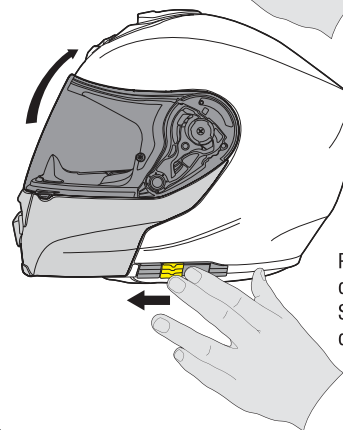
¡ATENCIÓN! La cámara de aire AIRFIT(R) sistema de inflado, es sólo para un ajuste menor de las almohadillas y no está diseñada para adaptar un casco de ajuste incorrecto. Sigue siendo imprescindible elegir el tamaño correcto de casco correspondiente a su circunferencia de la cabeza. Compruebe siempre que el fondo, el contorno del cuello y las almohadillas laterales estén instaladas antes de usar el casco. Un casco sin almohadillas, supone un riesgo de serias consecuencias, incluso la muerte.

UTILIZACIÓN DE LA VISERA DE SOL INTERNA RETRÁCTIL

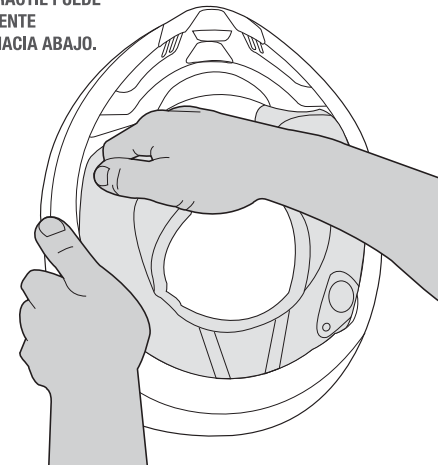
ATENCIÓN: LA VISERA DE SOL INTERNA RETRÁCTIL PUEDE BAJARSE Y REPLEGARSE, INDEPENDIENTEMENTE DE SI LA PANTALLA ESTÁ HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO.



Para bajar la visera, simplemente deslice la palanca de retracción, Speedview® hacia la parte trasera del casco.



Para elevar la visera, simplemente deslice la palanca de retracción, Speedview® hacia la parte delantera del casco.



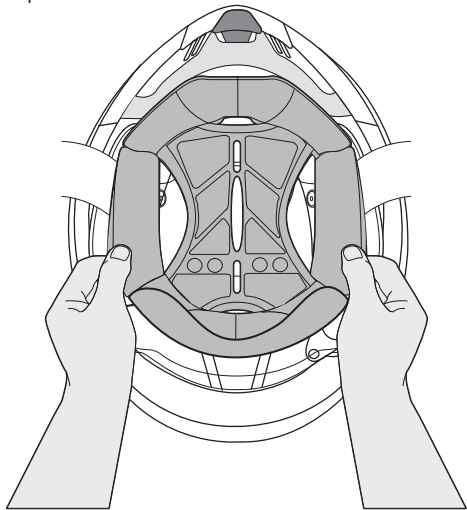
PARA QUITAR EL ACOLCHADO DEL CUELLO Y LAS ALMOHADILLAS

Separe los botones a presión de las almohadillas y las sujeciones izquierda y derecha que unen el acolchado para el cuello delante del casco, y también en la parte posterior. Quite el acolchado para el cuello y póngalo aparte.

NO INTENTE AJUSTARLO MIENTRAS CONDUCE

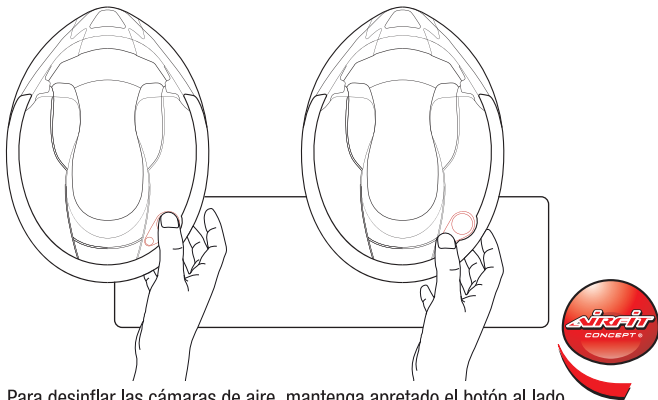
PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE LA CORONA

Después de quitar las almohadillas para los pómulos, introduzca la mano en el casco y saque el acolchado de corona que se muestra abajo. Está unido por tiras de velcro. Póngalo aparte, en posición vertical.



INFLADO Y DESINFLADO DE LAS CÁMARAS DEL SISTEMA DE AIRE INTERNAS, AIRFIT® PARA UN AJUSTE PERSONALIZADO

Hay una cámara de aire interna en la almohadilla y el cuello del casco, se infla apretando repetidamente la bomba localizada detrás del cuello.



Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba. El aire se liberará despacio en pocos segundos.

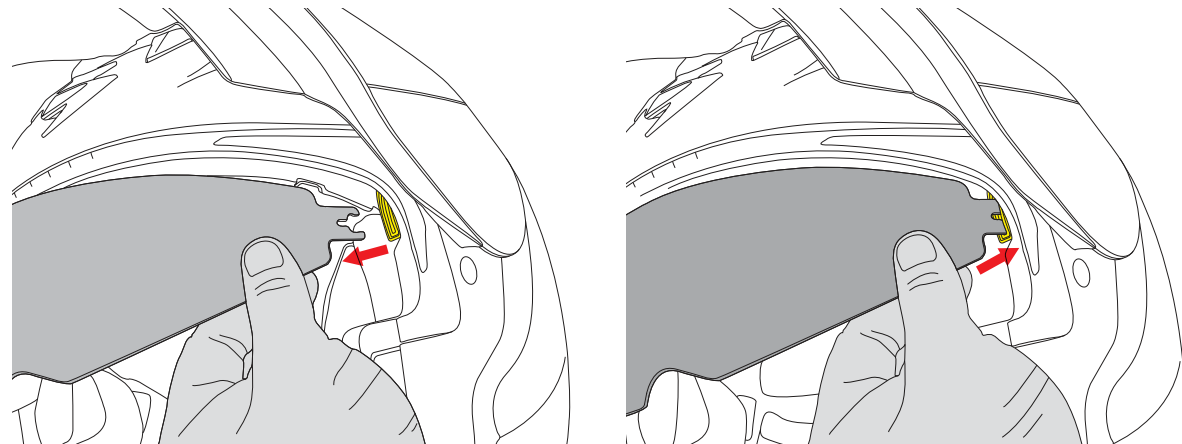
¡ATENCIÓN! Aunque el sistema de inflado / desinflado de este casco está diseñado para ser usado cuando se lleva puesto el casco,

NO INTENTE AJUSTARLO MIENTRAS CONDUCE

Además, no es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en ningún caso. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado / desinchado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información sobre la cobertura de la garantía para estas piezas.

QUITAR LA VISERA DE SOL INTERNA, SPEEDVIEW®, PARA LIMPIARLA O CAMBIARLA

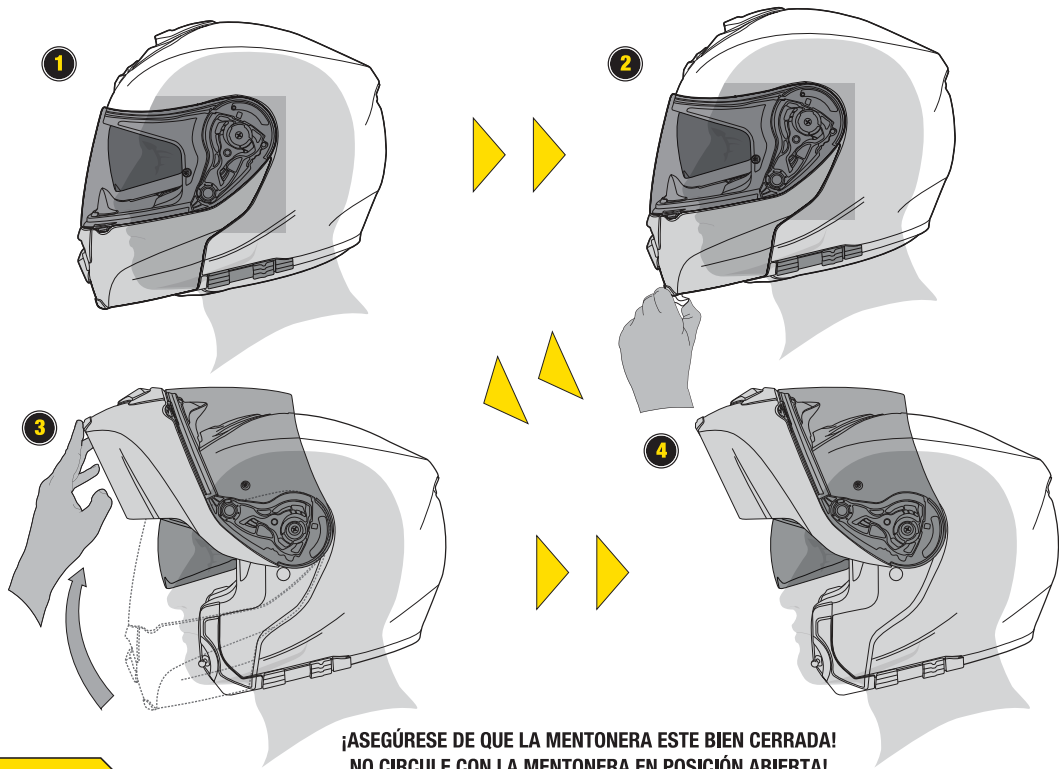
ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO. (Ver página 4)



Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto.

Invierta el proceso para la instalación.

OPERACIÓN DE MENTONERA ELEVABLE (FLIP-UP)



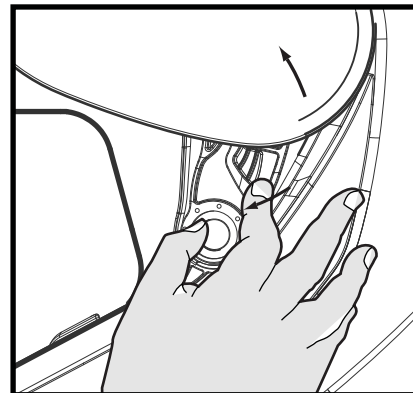
NO INTENTE AJUSTARLO MIENTRAS CONDUCE

INSTALACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA PANTALLA

ATENCIÓN: ¡LA PANTALLA SÓLO SE PUEDE DESMONTAR O COLOCAR CUANDO ESTÁ EN POSICIÓN COMPLETAMENTE ABIERTA!

Para retirar su visera, coloque el casco frente a usted, pantalla abierta en su posición máxima. Con ambas manos, empuje el cierre de liberación en forma de Y hacia arriba y la pantalla se soltará del mecanismo de bloqueo. Luego, con ambos pulgares empujando directamente en el centro del Ellip-Tec™, tire suavemente de la pantalla hacia fuera del casco.

ELLIP-TEC™
RATCHETING SYSTEM



ATENCIÓN:
¡Asegúrese de cerrar el cierre de liberación en Y cuando quite la pantalla!

PARA AJUSTAR EL CASCO

No se ponga simplemente el casco apretándolo en la cabeza como si fuera un sombrero. El casco ScorpionExo™ debe colocarse en la cabeza de la siguiente manera: con ambas manos, agarre el casco por su borde inferior sujetando al mismo tiempo con los pulgares las correas de sujeción, y luego "envuélvase" la cabeza con el casco empezando por la frente. Siga deslizando el casco hacia la nuca hasta que descansa plenamente en ella, de manera que el cráneo y los pómulos estén totalmente en contacto con los acolchados interiores y las almohadillas.

CÓMO USAR LAS CORREAS DE SUJECIÓN

Mientras que usted está usando el casco, sujete la correa de sujeción con la mano derecha, y el mecanismo de bloqueo con la mano izquierda. Tire de la lengüeta de nylon con el dedo pulgar y el dedo índice para abrir la llave de bloqueo. Inserte la correa en la ranura. Liberar la pestaña nylon para bloquear el brazo en su lugar. Ajuste según sea necesario.



ABROCHE FIRMEMENTE Y ASEGURE LA CORREA DE SUJECIÓN
Compruebe de vez en cuando el ajuste de la correa de sujeción, las vibraciones podrían aflojarla.

Limpeza del casco

El agua no puede dañar ninguno de los componentes de su casco ScorpionExo™. Todos los acolchados para la cabeza y almohadillas antisudor para los pómulos se pueden lavar en la lavadora. Lávelos en agua caliente, con un detergente suave, y séquelos al aire. Se recomienda lavarlos a mano, pero también se los puede lavar a máquina. Utilice el ciclo "delicado" para evitar que el agitador dañe el material antisudor que cubre los acolchados.

Continued on pg. 9 >>

Continued from pg. 9 >>

No ponga ningún elemento acolchado en una secadora: el exceso de calor podría dañar la espuma y los forros.

La pantalla se puede limpiar con producto de limpieza para plástico, o con agua y un jabón suave. La carcasa del casco se debe limpiar sólo con agua y un detergente suave. **NO UTILICE NUNCA PRODUCTOS QUÍMICOS, DISOLVENTES, GASOLINA, PRODUCTOS DE LIMPIEZA NI ADHESIVOS A BASE DE PETRÓLEO** para limpiar la carcasa, los acolchados ni la pantalla de su casco. El uso de dichos productos podría dañarlos seriamente. Una capa de cera para automóvil sobre la carcasa exterior (excepto en los acabados mate) proporcionará un brillo añadido y una capa de protección para el acabado.

¡Atención!

Para su seguridad, es importante que lea completamente las advertencias manuales y todos los.

Lo que no hay que hacer

NO conduzca sin abrocharse la correa de sujeción.

NO limpie el casco con productos a base de petróleo, disolventes, gasolina, diluyentes ni productos de limpieza.

NO pinte sobre el acabado del casco sin proteger y aislar totalmente el acolchado amortiguador de impactos y las piezas de plástico. En caso contrario, la garantía quedará invalidada.

NO deje caer el casco sobre superficies duras. Podría ocasionar daños en el acabado del casco y/o reducir su capacidad protectora.

NO ponga el casco en el espejo retrovisor de su motocicleta : La presión cortante del borde del espejo comprimiría y dañaría el acolchado amortiguador del casco.

NO ponga el casco en el asiento ni sobre el depósito de gasolina de su motocicleta. El casco puede caerse fácilmente y chocar contra el suelo, lo que podría dañarlo. Lo mejor es dejar el casco en el suelo, para que pueda caerse.

NO conduzca con una pantalla rayada. Podría impedirle ver bien, especialmente de noche.

NO modifique ningún componente del casco, por ejemplo perforando la carcasa o cortando y comprimiendo el acolchado amortiguador de choques.

La instalación de sistemas de sonido, altavoces y micrófonos no es recomendable, pues reduce la capacidad protectora del casco. NO vuelva a usar el casco si se ha caído o si ha sufrido un accidente. Sustitúyalo aunque el daño no sea visible a simple vista. NO lleve una pantalla oscura ni coloreada en la oscuridad o en condiciones de mala visibilidad.

NO ponga los acolchados para la cabeza ni las almohadillas para los pómulos en la secadora después de lavarlas. Deje que se sequen al aire.

NO intente quitarse la pantalla, moverla, ni cambiarla mientras esté conduciendo su motocicleta o su ATV.

NO use pintura que requiera curado al calor.

Garantía

Cascos Scorpion están garantizados durante 5 años.

Para registrar en línea su nuevo casco ScorpionExo™, entre en www.scorpionsports.eu y haga clic sobre "Warranty Registration". Si tiene una reclamación de garantía, llame por favor al +33-(0)390222299 durante horas de oficina (Hora de la Costa del Pacífico en Estados Unidos) y pida por el Departamento de Garantías. También puede llevar el casco a su proveedor local para que lo revise. En el caso de defectos cosméticos menores, quizá su proveedor pueda proporcionarle piezas de recambio o accesorios.



SIGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES



SCORPION SPORTS EUROPE

<https://www.facebook.com/SCORPIONSPORTEUROPE>

SCORPION SPORTS DEUTSCHLAND

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsGermany>

SCORPION SPORTS ESPAÑA

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsEspana>

SCORPION SPORTS ITALIA

<https://www.facebook.com/pages/Scorpion-Sports-Italia/166996066791140>

Or type SCORPION SPORTS in Facebook search box.



SCORPION SPORTS EUROPE WEBSITE

<http://www.scorpionsports.eu>

EXO-3000 AIR

PERFORMANCE FEATURES

1 TCT-U®

Sviluppato in esclusiva da Scorpion, il nuovo e rivoluzionario sistema TCT UCTRA (TCT-U®) offre una protezione senza eguali. Estremamente leggera, la calotta, in caso di impatto, consente un maggior assorbimento dell'energia grazie alla sua capacità di deformarsi.

2 Sistema Ellip-tec®

Facile, sicuro, la visiera si cambia in pochi secondi senza bisogno di alcuno strumento. Tirare la parte posteriore della visiera verso la guarnizione (quella intorno all'apertura frontale), mentre si procede con la chiusura, così da assicurare una perfetta tenuta.

3 Visiera parasole retrattile interna SpeedView®

Il visierino parasole è retrattile e con altezza regolabile. Trattamento esclusivo antinebbia e antiappannante.

4 Pinlock® 100% Max Vision®

Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% Max Vision®.

5 Interni KwikWick III®

Molto effittivo, anallergico, sfoderabile, lavabile in lavatrice, e molto morbido e piacevole al tatto, il rivestimento interno della nuova gamma KwikWick3® ScorpionExo® 2015 vi può dare un vero e proprio contento su misura per la vostra testa.

6 Sistema AirFit®

Sistema di gonfiaggio dei guanciali.

7 KwikFit®

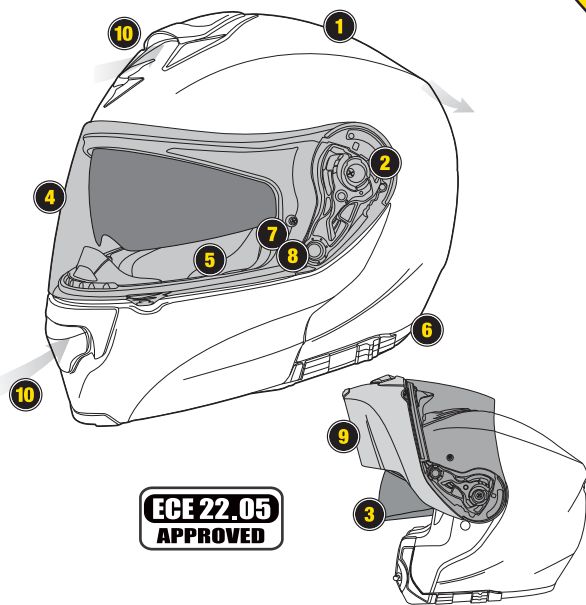
I guanciali interni KwikFit® permettono un facile posizionamento e rimozione degli occhiali.

8 Guanciali sagomati con tre-dimensioni

Tridimensionale scolpita, schiuma a tripla densità che si adatta alla forma della testa del pilota per un miglior comfort e vestibilità.

9 Apertura della mentoniera

Un singolo pulsante permette alla mentoniera di essere alzata o abbassata con entrambe le mani.



10 Sistema di ventilazione

Prese d'aria frontali e posteriori regolabili capaci di garantire un grande ricambio d'aria in estate ed il massimo del calore in inverno.

11 3 misure di calotta

Per ottimizzare peso e comfort.

12 Fibbia di facile utilizzo e sicurezza

Fibbia che consente una facile regolazione del cinturino sottogola.

Introduzione

Congratulazioni per aver acquistato un casco ScorpionExo®, un prodotto di altissima qualità. Il design e le tecnologie utilizzate nella sua fabbricazione sono quanto di meglio è oggi disponibile sul mercato e ciò rende il vostro casco ScorpionExo® il miglior investimento possibile per il vostro comfort e la vostra sicurezza. **IMPORTANTE:** nessun casco è comunque in grado di proteggervi da tutti i possibili urti, anche se costruito con materiali eccellenti e all'avanguardia tecnologica come il vostro ScorpionExo®. Guidate sempre con prudenza. Le seguenti informazioni vi aiuteranno a trarre il massimo vantaggio dall'uso del vostro casco.

Funzione

La funzione principale di un casco è quella di proteggere la testa dagli urti in caso di incidente. A questo scopo, il casco circonda la testa con una matrice di materiali progettati per assorbire e attutire l'energia d'urto. Il casco è inoltre studiato per fornirvi comfort durante la guida ad alta velocità e in condizioni meteorologiche varie. Tuttavia, vi è un compromesso. Il casco riduce in una certa misura la sensibilità acustica, la visione periferica e il movimento fisico, pur fornendo protezione e comfort.

Scelta della taglia

Per assicurare la massima sicurezza e protezione, è importante che il casco ScorpionExo™ possa essere infilato sulla testa in modo perfetto e confortevole, stringendo adeguatamente il cinturino di ritenzione (sottogola). Se il casco si muove di lato, in avanti o all'indietro senza tirare la pelle del viso e il cuoio capelluto, allora è troppo largo. Se il casco comprime troppo o provoca dolore, è troppo stretto.

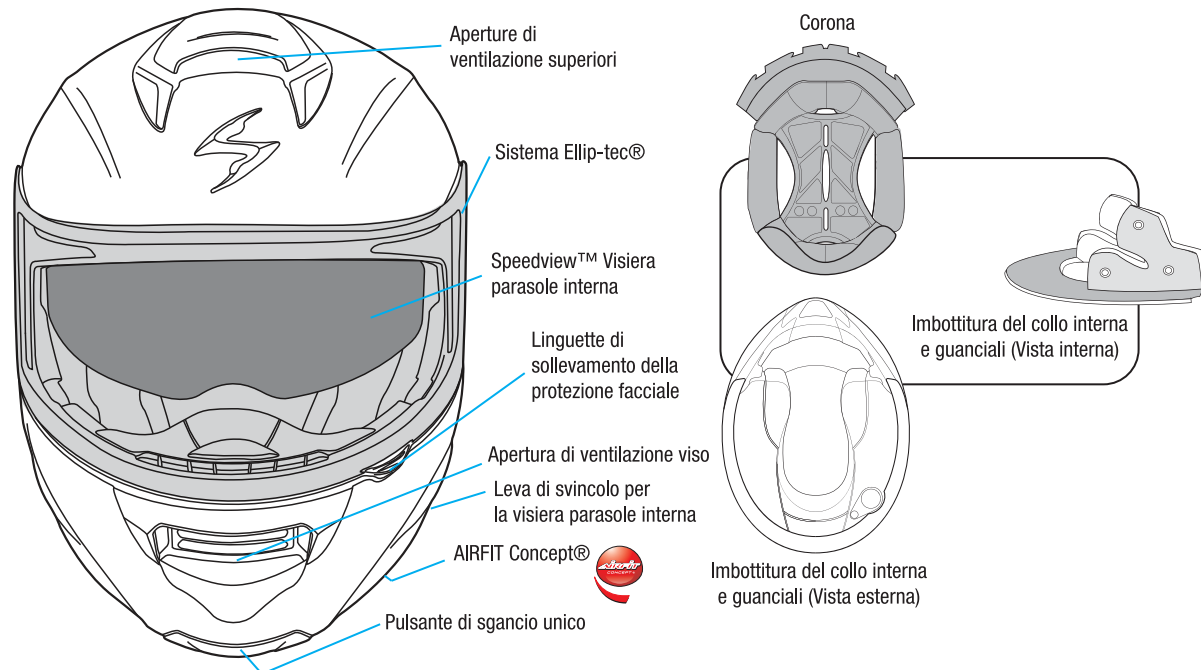
Visiera

La visiera del casco ScorpionExo™ fornisce una protezione dalle intemperie, da piccoli oggetti volanti e dal vento (superiore agli standard VESC-8). Sono disponibili delle visiere colorate per proteggere gli occhi dalla luce solare in eccesso. **MAI PORTARE VISIERE TROPPO SCURE O COLORATE NE OCCHIALI DA SOLE O VISIERINO PARASOLE ABBASSATO IN CASO DI OSCURITA' O IN CASO DI CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA'.** Non è solo pericoloso, ma anche illegale nella maggior parte dei Paesi Europei. **MAI PORTARE UNA VISIERA RIGATA E MAI GUIDARE CON UNA VISIERA APPANNATA.** Le visiere ed i visierini parasole interni ScorpionExo™ sono trattati con uno speciale rivestimento esterno anti-graffio ed interno "EVERCLEAR" anti condensa. Questo trattamento potrebbe perdere la sua efficacia dopo circa 2 anni di utilizzo. Pertanto, per la vostra sicurezza e massima visibilità, vi consigliamo di sostituire la vostra visiera ogni 2 anni.

Sistemi di ventilazione

I sistemi di ventilazione sono progettati e studiati per massimizzare il vostro comfort con il variare delle temperature esterne. Familiarizzate con le varie aperture per la ventilazione presenti sul vostro casco. Alcune aperture per la ventilazione consentono una apertura e una chiusura parziale, permettendo così di regolare l'entrata e l'uscita del flusso d'aria. I sistemi di ventilazione del vostro casco devono sempre essere liberi da ostruzioni di qualsiasi tipo come sporcizia, insetti o altri elementi che potrebbero ostacolare il corretto flusso dell'aria. I sistemi di ventilazione rivestono un ruolo importante, specialmente quando lo sforzo fisico si fa più intenso o durante la guida in condizioni climatiche torride.

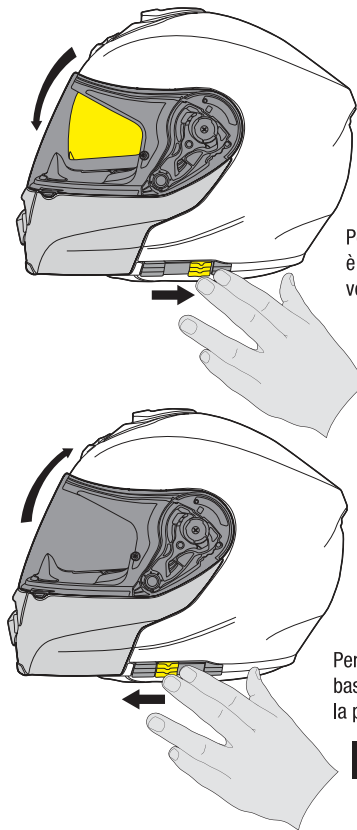
VISTA FRONTALE DEL CASCO



!ATTENZIONE! Il sistema con camera d'aria AIRFIT serve soltanto per regolare bordocollo e guanciali, non serve a rimediare ad una scelta errata della calzata del casco. Bisogna scegliere la taglia adatta alla circonferenza della propria testa.

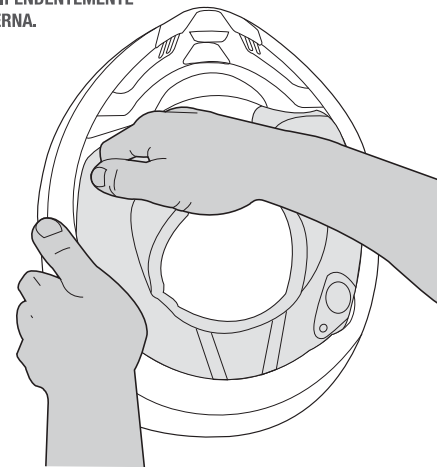
UTILIZZO DELLA VISIETA PARASOLE INTERNAL RETRATTILE SPEEDVIEW®

NOTA BENE: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUÒ ESSERE ABBASSATA E SOLLEVATA INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA ESTERNA.



Per abbassare la visiera parasole, è sufficiente far scorrere la leva verso la parte posteriore del casco.

Per sollevare la visiera parasole, basta far scorrere la leva verso la parte anteriore del casco.



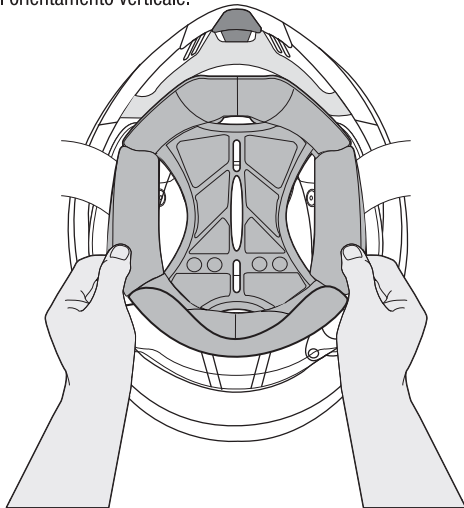
RIMOZIONE DEL BORDOCOLLO E DEI GUANCIALI

Staccare l'imbottitura ed i bottoni sinistro e destro che collegano il bordocollo alla parte anteriore e alla parte posteriore del casco. Rimuovere il bordocollo e metterlo da parte.

/// NON EFFETTUATE TALE REGOLAZIONE QUANDO SIETE ALLA GUIDA ///

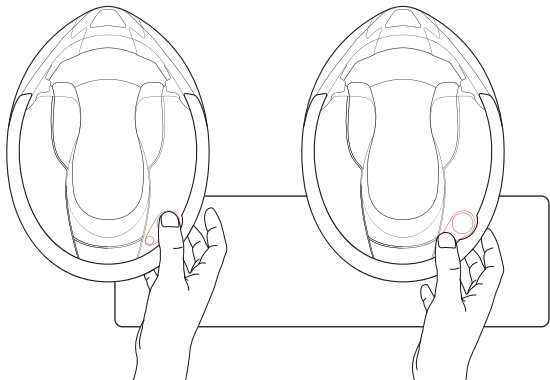
RIMOZIONE DELLA CORONA

Dopo aver rimosso i guanciali, introdurre la mano nel casco ed estrarre la corona mostrata in basso. È fissata mediante strisce di velcro. Posarla a lato e ricordarsi l'orientamento verticale.



UTILIZZO DEL SISTEMA AIRFIT® PER UN UTILIZZO PERSONALIZZATO

C'è una camera d'aria interna nel guanciale e nel bordocollo del casco, si gonfia premendo ripetutamente la pompa situata nella parte posteriore del bordocollo.



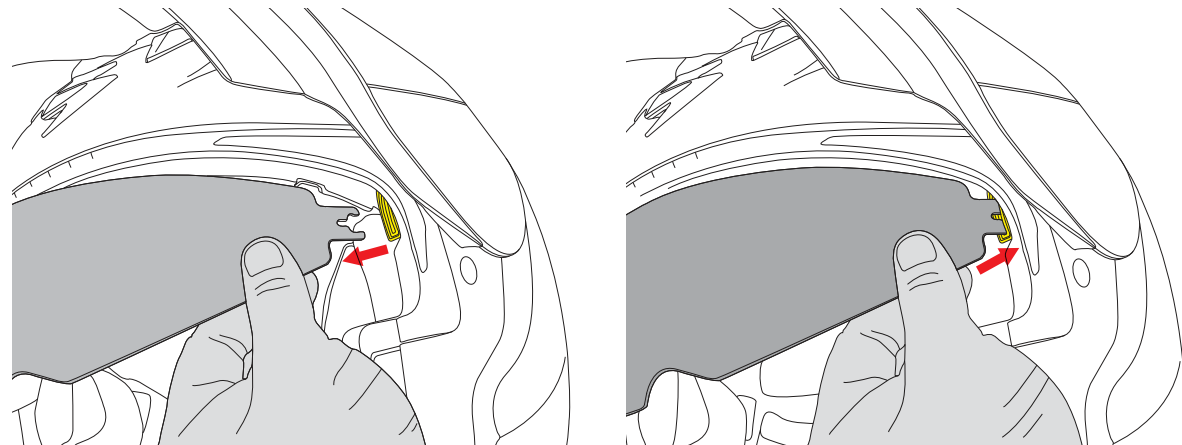
Per sgonfiare i cuscinetti d'aria, tenete premuto il pulsante situato a fianco della pompetta. L'aria fuoriuscirà dai cuscinetti dopo qualche secondo.
"Anche se il sistema di gonfiaggio / sgonfiaggio dei cuscinetti d'aria interni del casco è stato concepito per un utilizzo attivo del vostro casco, **NON EFFETTUATE TALE REGOLAZIONE QUANDO SIETE ALLA GUIDA.**"

//// NON EFFETTUATE TALE REGOLAZIONE QUANDO SIETE ALLA GUIDA ////

È vietato modificare, forare o danneggiare i cuscinetti d'aria in qualsiasi modo. Se i cuscinetti d'aria o qualsiasi altro componente del sistema di gonfiaggio / sgonfiaggio sono danneggiati o difettosi, si prega di contattare direttamente Scorpion Sports Europe o il vostro rivenditore per quanto riguarda la garanzia di tali componenti.

RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE INTERNA PER PULIRE O SOSTITUIRE

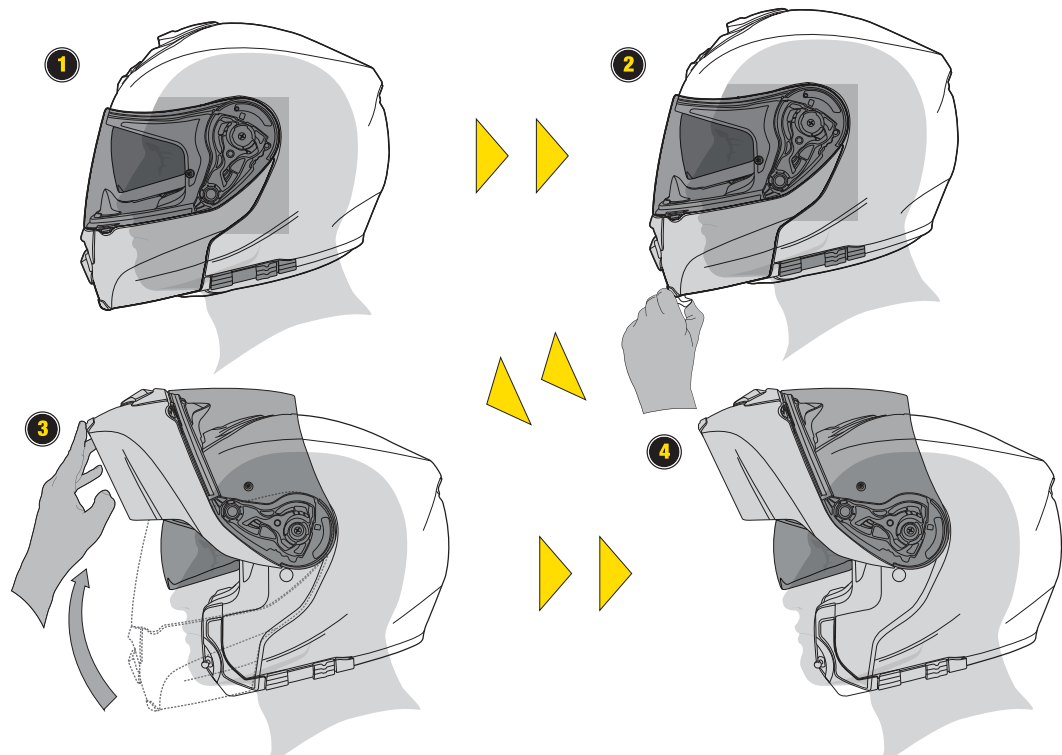
NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA PROTEZIONE FACCIATE SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE. QUINDI ABBASSARE LA VISIERA PARASOLE PER RENDERE ACCESSIBILE LA STAFFA LATERALE CHE MANTIENE FERMA LA VISIERA PARASOLE. (Vedi pagina 4)



Tenendo la visiera parasole con una mano, premere il bottone sulla staffa laterale e sfilare la protezione facciale dal fermaglio. Sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parte opposta della visiera parasole.

Invertire il processo per l'installazione.

OPERAZIONE DI APERTURA DELLA MENTONIERA



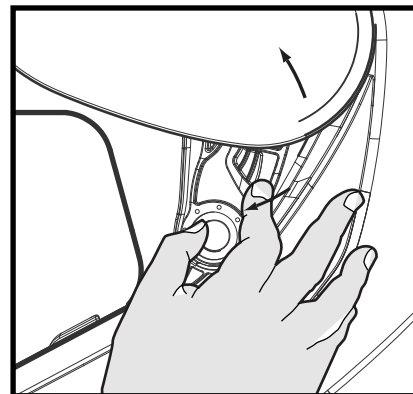
!ATTENZIONE! ASSICURATEVI CHE LA MENTONIERA SIA BLOCCATA!

NON EFFETTUATE TALE REGOLAZIONE QUANDO SIETE ALLA GUIDA

RIMUOVERE LA VISIERA

NOTA BENE : LA VISIERA PUÒ ESSERE RIMOSSA O INSTALLATA UNICAMENTE IN POSIZIONE COMPLETAMENTE APERTA.

Per rimuovere la visiera, posizionate il casco di fronte a voi con la visiera aperta al massimo. Spingete verso l'alto la linguetta a forma di "Y" agganciata in alto e la visiera sarà pronta per essere rimossa dal meccanismo di bloccaggio. Poi, con entrambi i pollici, spingete ad angolo retto al centro del sistema Ellip-Tec™ e, delicatamente, tirate via la visiera dal casco.



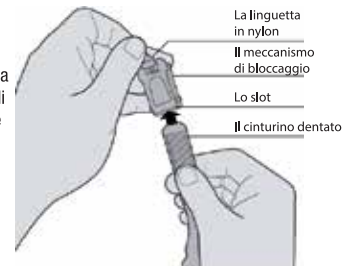
NOTA IMPORTANTE:
Siate sicuri di agganciare la linguetta a forma di "Y" mentre rimuovete la visiera.

FISSARE ED INDOSSARE IL CASCO

Il casco non deve essere semplicemente indossato come se fosse un cappello. Il vostro casco ScorpionExo™ deve essere indossato come segue: utilizzando entrambe le mani, afferrare il bordo inferiore del casco tenendo i cinturini con i pollici, quindi ruotare il casco sulla testa partendo dalla fronte. Continuare a ruotare il casco verso la parte posteriore della testa finché non si fermerà e la vostra testa non sia completamente in contatto con le imbottiture interne e i guanciali.

UTILIZZO DEL CINTURINO SOTTOGOLA

Mentre si indossa il casco, afferrare il parte dentata del cinturino del sottogola con la mano destra, e il meccanismo di bloccaggio con la mano sinistra. Tirare la linguetta in nylon con il pollice e l'indice per aprire la fibbia. Inserire la parte dentata nello slot. Rilasciare la linguetta in nylon per bloccare la parte dentata in posizione. Regolare se necessario.



STRINGERE CON SICUREZZA IL CINTURINO SOTTOGOLA

Controllare con sufficiente regolarità che il cinturino sia ben stretto poiché le vibrazioni o il vento potrebbero allentarlo.

Pulire il casco

Nessun componente del casco ScorpionExo può essere danneggiato con l'acqua. Tutte le imbottiture interne e i kit guanciali antisudore sono lavabili in lavatrice. Lavare con un detergente delicato in acqua tiepida e fare asciugare all'aria aperta. Si consiglia di lavare a mano, ma è possibile anche il lavaggio in lavatrice. Utilizzare il ciclo "delicato" per impedire che la centrifuga danneggi il materiale antisudore che copre le imbottiture interne.

Continued on pg. 9 >>

Continued from pg. 9 >>

Non inserire le imbottiture interne nell'asciugatrice : il calore eccessivo potrebbe danneggiare il materiale espanso e i rivestimenti. La visiera può essere pulita con un lucidante per plastica o sapone delicato e acqua. La calotta esterna del casco deve essere pulita utilizzando solo un detergente delicato e acqua.

NON UTILIZZARE MAI SOSTANZE CHIMICHE A BASE DI PETROLIO, SOLVENTI, BENZINA, AGENTI PULENTI O ABRASIVI per pulire la calotta esterna, le imbottiture interne o la visiera del casco. La calotta del casco, le imbottiture e la visiera potrebbero rimanere gravemente danneggiate dall'utilizzo di tali prodotti. Uno strato di cera per automobili applicato sulla calotta esterna aggiungerà lucentezza e protezione.

!Attenzione!

Per la vostra sicurezza, è importante leggere il manuale ed tutte le etichette di avvertimento.

Azioni da evitare

NON guidare senza aver prima fissato con sicurezza il cinturino Garanzia sottogola.

NON pulire il casco con prodotti a base di petrolio, solventi, benzina, agenti diluenti o pulenti.

NON dipingere sulla finitura del casco.

NON gettare il casco da qualsiasi altezza su di una superficie dura.

La finitura del casco potrebbe rimanere danneggiata e/o ridursi la capacità del casco stesso di proteggervi.

NON posizionare il casco sullo specchietto posteriore della moto: la pressione esercitata dai bordi potenzialmente affilati dello specchio potrebbero comprimere e danneggiare l'imbottitura interna antishock del vostro casco.

NON posizionare il casco sul sedile o sul serbatoio della moto. Potrebbe facilmente scivolare e cadere a terra, danneggiandosi.

E' preferibile poggiare il casco direttamente a terra così che non possa cadere o scivolare in nessuna direzione.

NON guidare con una visiera graffiata. Potrebbe ridurre la visibilità, specialmente di notte.

NON modificare nessuna parte del casco, ad esempio trapanandone la calotta oppure tagliando e/o premendo l'imbottitura antishock. L'installazione di sistemi audio, altoparlanti e microfoni riduce la capacità del casco di proteggervi e non è consigliata.

NON riutilizzare il casco se è caduto o è rimasto coinvolto in un incidente. Sostituirlo anche se il danno non è visibile a occhio nudo.

NON indossare mai una visiera scura o colorata in condizioni di scarsa visibilità o durante la guida notturna.

NON mettere ad asciugare le imbottiture interne e i kit guanciali nell'asciugatrice dopo il lavaggio. Lasciare asciugare all'aria aperta.

NON tentare di rimuovere, sostituire o cambiare la visiera durante la guida.

Garanzia

I caschi ScorpionExo™ sono garantiti 5 anni. Per la registrazione online del vostro nuovo casco ScorpionExo™, accedere al sito www.scorpionsports.eu e fare clic su "Support". Per eventuali reclami relativi alla garanzia, telefonare a Scorpion Sports Europe al numero +33 (0)390222299 durante le ore di ufficio e chiedere del "reparto garanzie". Il casco può essere portato anche presso il vostro rivenditore di fiducia per un parere. Per piccoli difetti estetici, il rivenditore potrebbe essere in grado di aiutarvi con una vasta gamma di parti di ricambio e accessori. Le parti di ricambio e gli accessori sono disponibili direttamente anche da ScorpionExo®(sul nostro sito web) qualora il vostro rivenditore non disponesse di ciò che cercate.



SEGUICI SU NOSTRE RETI SOCIALI



SCORPION SPORTS EUROPE

<https://www.facebook.com/SCORPIONSPORTSEUROPE>

SCORPION SPORTS DEUTSCHLAND

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsGermany>

SCORPION SPORTS ESPAÑA

<https://www.facebook.com/ScorpionSportsEspana>

SCORPION SPORTS ITALIA

<https://www.facebook.com/pages/Scorpion-Sports-Italia/166996066791140>

Or type SCORPION SPORTS in Facebook search box.



SCORPION SPORTS EUROPE WEBSITE

<http://www.scorpionsports.eu>



Get stung.

EXO-3000 AIR

SCORPION
EXO

5 rue Gutenberg
67720 Hoerdt, France
www.scorpionsports.eu
info@scorpionsports.eu

Printed in China

TECHMANUAL

